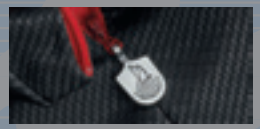
Campagnolo

www.campagnolo.com

CAMPAGNOLO **2005**

Products Range



Campagnolo

05

Products Range

Campagnolo

Caro Amico,
Pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo. La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo. Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito **www.campagnolo.com** che è aggiornato regolarmente.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, CT, Centaur, Centaur Century Grey, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Hyperon Ultra, Neutron, Neutron Carbon, Proton, Eurus, Eurus Carbon, Zonda, Scirocco, Bora, Ghibli, Vento, Pista, Ergobrain, Ergobrain10, Superlative, Ultra, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, Ergopower FB, Ergopower Flat Bar, BB System, C10, C9, ED, UD, HPW, G3, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, AC-H, AC-S, SC-S, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, sono marchi di Campagnolo Srl.

COMPONENTI

10 - Componenti XENON™
16 - Componenti MIRAGE™
22 - Componenti VELOCE™
30 - Componenti CENTAUR™
42 - Componenti CHORUS™
52 - Componenti RECORD™
64 - Computer di bordo ErgoBrain

RUOTE

66 - Ruote a basso profilo
PROTON™ - NEUTRON™
NEUTRON CARBON™
HYPERON™ - HYPERON ULTRA™
80 - Ruote a medio profilo
VENTO™ - SCIROCCO™ - ZONDA™
EURUS™ - EURUS CARBON™
92 - Ruote ad alto profilo
BORA™ - GHIBLI™ - PISTA™

RICAMBI UTENSILI

98 - Ricambi - Utensili

CAVATAPPI

101 - Cavatappi

SERVICE

102 - Pro Shop™ - Service Center

CYCLING APPAREL

105 - Cycling Apparel

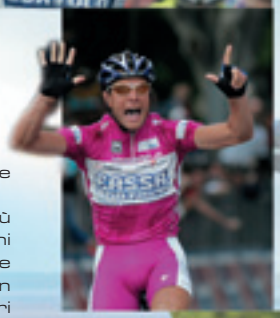
SPECIFICHE TECNICHE

161 - Specifiche tecniche
Garanzia limitata

Damiano Cunego
Team Saeco

Gilberto Simoni
Team Saeco

Alessandro
Petacchi
Team Fassa
Bortolo



Yaroslav Popovych
Team Landbouwkrediet

Stefano Garzelli
Team Vini Caldirola

Tyler Hamilton
Team Phonak

David Moncoutie
Team Cofidis

Ivan Quaranta
Team Formaggi
Pinzolo

Magnus Backstedt
Team Alessio

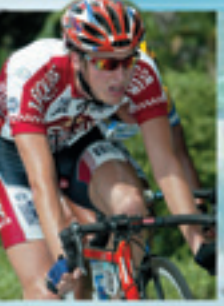
Axel Merckx
Team Lotto-Domo

Robbie McEwen
Team Lotto-Domo

2004 PROFESSIONAL TEAMS

La vittoria è il risultato finale della perfetta combinazione tra il corridore e la sua bicicletta.
I corridori professionisti danno un'importanza fondamentale anche ai più piccoli dettagli della loro bicicletta perché ogni grammo risparmiato, ogni flessione eliminata e ogni attrito evitato producono un vantaggio tangibile sull'asfalto. Campagnolo è nata e cresciuta nel mondo delle corse e non è un caso se da oltre 70 anni equipaggia le biciclette dei migliori corridori al mondo. Da Coppi a Bartali, passando per Merckx, Gimondi, Hinault, Fignon, Roche, Lemond, Indurain per giungere infine ai giorni nostri con Simoni, Petacchi, Hamilton, McEwen, Cunego...
Che si tratti di una corsa a tappe, di una classica del nord o di una prova a cronometro, Campagnolo è il partner affidabile delle migliori squadre professionistiche. Così come le squadre sono il nostro miglior partner quando si tratta di testare nuove tecnologie e soluzioni tecniche. Solo loro, con migliaia di chilometri nelle gambe percorsi nelle condizioni più estreme, sono in grado di trasmetterci le informazioni che utilizzeremo per progettare i nostri prodotti futuri.
Campagnolo e il mondo delle corse sono legati a filo doppio e nessuno dei due può fare a meno dell'altro.

2004 PROFESSIONAL TEAMS

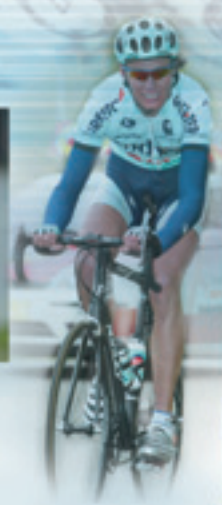


Jurgen Vandewalle
Team Chocolat
Jacques

Renzo Mazzoleni
Team Tenax

Fred Rodriguez
Team Acqua & Sapone

Team Amore e Vita



Johan Van Summeren
Team Relax Bodysol

Jann Kirsipuu
Team AG2R

Jacques-Maynes
Team Sierra Nevada

Iván Gutiérrez
Team Illes Balears

Team Jelly Belly

Pomona
Team Sea Silver

Team Navigators

Nakagawa
Team Miyata
Subaru

Squadra	Telaio	Paese
CHOCOLAT JACQUES	MBK	BELGIO
LANDBOUWKREDIET	COLNAGO	BELGIO
LOTTO - DOMO	MERCKX	BELGIO
RELAX-BODYSOL	RIDLEY	BELGIO
AG2R - PREVOYANCE	DECATHLON	FRANCIA
COFIDIS	DECATHLON	FRANCIA
MBK - OKTOS	MBK	FRANCIA
MIYATA-SUBARU	KOGA	GIAPPONE
ACQUA & SAPONE	MOSER	ITALIA
ALESSIO	BIANCHI	ITALIA
AMORE E VITA	SAB	ITALIA
FASSA BORTOLO	PINARELLO	ITALIA
FORMAGGI PINZOLO PIAVE	GIOS	ITALIA
SAECO MACCHINE PER CAFFÈ	CANNONDALE	ITALIA
SELLE ITALIA	DACCORDI	ITALIA
TENAX	OLMO	ITALIA
VINI CALDIROLA	DE ROSA	ITALIA
ILLES BALEARS	PINARELLO	SPAGNA
PHONAK	BMC	SVIZZERA
JELLY BELLY	ORBEA	USA
NAVIGATORS	COLNAGO	USA
SIERRA NEVADA	SEROTTA	USA
TEAM SEA SILVER	IRON HORSE	USA

2004 PROFESSIONAL TEAMS
CAMPAGNOLO EQUIPPED

TRASMISSIONE INTEGRATA

Pignoni con geometria Ultra-Drive e trattamenti superficiali specifici per un passaggio della catena fluido, rapido e silenzioso

Cambio studiato in 3 versioni per ogni specifica combinazione guarnitura/pacco pignoni

Deragliatore specificatamente progettato per interfacciarsi con ogni singolo modello di guarnitura e di comando

Guarnitura realizzata con le più innovative tecnologie e soluzioni tecniche per ottenere le massime prestazioni dalle trasmissioni doppia, compact e tripla Campagnolo

Catena con geometrie Ultra Drive e Floating Link Action per ottenere l'interfaccia ideale con ingranaggi e pignoni. I trattamenti superficiali Cromo-Nickel-PTFE garantiscono una superiore longevità dell'intera trasmissione

Cavi in acciaio inox e guaine in materiale antiattrito lubrificate con grasso speciale per una cambiata e deragliata sempre pronta, precisa e senza alcuna incertezza

Comandi integrati Ergopower disponibili anche nella nuova versione per Flat Bar. La massima ergonomia unita ad una funzionalità senza eguali

TRASMISSIONE CAMPAGNOLO, UN PROGETTO INTEGRATO

I prodotti Campagnolo sono concepiti dalle menti dei nostri ingegneri, costantemente proiettate al miglioramento e all'innovazione. Siamo ben consci delle elevate esigenze di voi ciclisti e delle vostre aspettative nei confronti del nostro marchio e dei nostri prodotti. Questa è la molla propulsiva che ci guida nel nostro agire quotidiano.

Da questo leitmotiv nasce la Trasmissione Campagnolo: un progetto integrato. Ogni singolo componente è progettato e realizzato per interagire in armonia con gli altri componenti. L'obiettivo è fornire prestazioni superiori. I componenti sono uniti tra loro da una perfetta sincronia, il che si traduce in prestazioni superiori, maggior leggerezza, maggior ciclo vitale.

Il componente Campagnolo è progettato per interfacciarsi unicamente con la trasmissione Campagnolo. Materiali, dimensioni, design nulla è lasciato al caso. Si tratta di un precisissimo lavoro di squadra in cui tutti i componenti lavorano in armonia al massimo delle loro potenzialità. La perfezione dell'insieme si raggiunge solo curando tutti i particolari.
Il singolo componente è realizzato per eccellere, ma sempre con l'obiettivo di interfacciarsi perfettamente con gli altri. Solo così si ottiene una trasmissione dalle prestazioni superiori, una trasmissione Campagnolo.

Immaginatevi di pedalare su una tranquilla strada delle montagne dolomitiche in una calda giornata di giugno e seguite mentalmente ogni singolo movimento. Avete le mani appoggiate sul manubrio. La strada comincia a salire. Lentamente diventa più impervia. La pedalata si fa sempre più pesante. Vi rinfrescate con la borraccia. Il respiro aumenta di intensità. Decidete di cambiare rapporto. Un'azione istantanea, la cui efficacia date per scontata. Ma osservate bene cosa accade durante una semplice cambiata e come tutto deve essere perfettamente sincronizzato. La vostra mano agisce dolcemente sulla leva dell'Ergopower. Il meccanismo indicizzato aziona il cavo. Il cavo scorre all'interno della guaina. Il cambio si muove spostando la catena da un pignone all'altro. La catena si sposta sfruttando la perfetta interfaccia tra il suo profilo e quello del pignone. Il rapporto è cambiato. Un'azione istantanea che richiede un'interazione perfetta di ogni componente che la produce. Campagnolo la garantisce.

Solo una trasmissione completa Campagnolo assicura le massime prestazioni.

9 SPEED
XENON
XENON
XENON
XENON

Per informazioni tecniche vedi pag. 163

Trasmissione 3x9

Deragliatore Xenon, disponibile nelle versioni a saldare o a fascetta Ø32, per trasmissione doppia e tripla

Cambio Xenon disponibile in 3 versioni

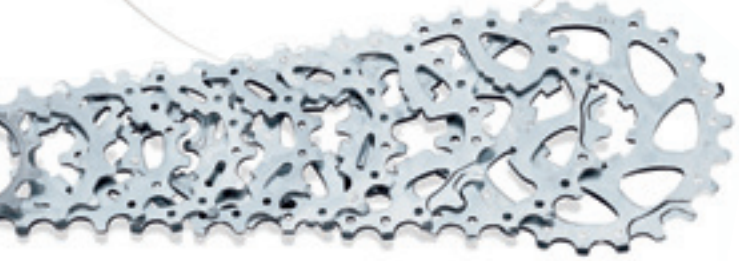
GRUPPO XENON
Xenon è il gruppo entry-level della gamma Campagnolo, ciò nonostante si contraddistingue per i suoi elevati contenuti tecnici. Basti pensare al largo impiego di materiali compositi, alla catena Record 9s, ai tre cambi a disposizione per la massima funzionalità, alle 9 speed o ancora ai potenti freni Dual- Pivot. Il gruppo Xenon, per soddisfare le vostre esigenze, è disponibile nella classica versione con trasmissione 2x9 o nella più confortevole 3x9.

TRASMISSIONE 2X9
La trasmissione 2x9 è la trasmissione classica delle biciclette da corsa. Ideale per chi affronta percorsi pianeggianti o dai dislivelli contenuti oppure per chi è dotato di elevate doti atletiche. La trasmissione Xenon 2x9 è disponibile con guarnitura 39-52 e con pedivelle da 170 o 175 mm per meglio adattarsi alle vostre caratteristiche fisiche.

TRASMISSIONE 3X9
La trasmissione 3x9 è la soluzione ideale per gli appassionati di cicloturismo. Per tutti voi che amate affrontare le salite più impervie senza rinunciare al piacere di gustarvi gli splendidi paesaggi montani che vi circondano. I tre ingranaggi messi a disposizione dalla guarnitura del gruppo Xenon, 30-42-52, vi consentiranno di trovare la vostra cadenza di pedalata ideale, in qualsiasi situazione.

CAMBIO XENON
Come tutta la gamma Campagnolo, il gruppo Xenon propone tre cambi. Ogni cambio è frutto di un progetto integrato volto a produrre la cambiata ottimale.
Invece di accontentarsi di un compromesso, Campagnolo propone il cambio ideale per una specifica combinazione guarnitura/pacco pignoni.
Il cambio a bilanciere corto per la combinazione guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26.
Il cambio a bilanciere medio per le combinazioni guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-28 e guarnitura tripla con pacco pignoni fino 13-26.
Il cambio a bilanciere lungo per la combinazione guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-28.

Per informazioni tecniche vedi pag. 163



Pacco pignoni 9 Speed con geometria Ultra-Drive

Freni Xenon con geometria Dual-Pivot

Nuovo mozzo anteriore Xenon con cuscinetti di altissima precisione

NEW

Ergopower Xenon compatibile con trasmissioni 2x9 e 3x9

Catena Record 9s, massime qualità e prestazioni

Movimento centrale a cartuccia con cuscinetti sigillati

ERGOPOWER XENON
Gli Ergopower Xenon, interamente realizzati con materiali compositi, sono dei comandi integrati.
Questo significa che consentono di gestire i cambi di rapporto e le frenate senza staccare le mani dal manubrio. La loro ergonomia, la stessa dei gruppi di alta gamma, fornisce grande comfort e massima funzionalità.

CATENA RECORD 9S
La catena del gruppo Xenon è la catena Record 9s. Una catena realizzata con materiali e soluzioni tecniche tipici dell'alta gamma. Se la qualità della cambiata è assicurata dalle precise geometrie Ultra-Drive e Floating Link Action, la sua durata nel tempo è preservata dai trattamenti superficiali Cromo-Nickel-PTFE.

FRENI
I freni Xenon sono potenti e modulabili. Caratteristiche dovute alla geometria Dual Pivot, a doppio fulcro, che consente una frenata più potente con un minor sforzo di azionamento. I pattini freno sono di classe Record per migliorare la frenata in qualsiasi situazione.

MOZZI
I mozzi Xenon migliorano ulteriormente grazie alla nuova movimentazione del mozzo anteriore. Il mozzo presenta ora cuscinetti di tipo Hi-Precision Bearings per una maggior scorrevolezza e durata.
Disponibili nelle versioni a 32 e 36 fori.

9 SPEED EXA DRIVE
MIRAGE

Per informazioni tecniche vedi pag. 164

Deragliatore Mirage, disponibile nelle versioni a saldare o a fascetta Ø 28,6 e 32 per trasmissione doppia e tripla

Nuovi comandi
Ergopower Flat Bar

NEW

GRUPPO MIRAGE
Dopo il restyling cromatico dello scorso anno, il gruppo Mirage punta sull'ampia scelta, offrendovi tre modi completamente diversi di interpretare la bicicletta. Il primo modo fa rima con comfort, ed è dato dai nuovi Ergopower Flat Bar 3x9 che vi daranno la possibilità di pedalare la vostra specialissima in una posizione molto comoda. Il secondo è per voi entusiasti del mondo delle corse, la classica trasmissione 2x9 per emulare le gesta dei vostri beniamini del pedale. Il terzo è invece per voi che all'approccio agonistico preferite delle magnifiche passeggiate in bicicletta attraverso le montagne più belle.

TRASMISSIONE 2X9
La trasmissione Mirage 2x9 propone la bicicletta da corsa nella sua essenza. Per voi che amate lo spirito del Tour de France o del Giro d'Italia e volete emulare i vostri eroi, la trasmissione Mirage vi permette di farlo nelle migliori condizioni. La tecnologia Campagnolo, elaborata in tanti anni di corse professionistiche, è a vostra disposizione per farvi provare delle incredibili sensazioni di fluidità, precisione, rapidità e silenziosità.

TRASMISSIONE 3X9
La trasmissione Mirage 3x9 è la scelta ottimale per chi vive la bicicletta con un approccio non agonistico. Per voi che amate immergervi in scenari in cui la natura dà il suo meglio e lo volete fare gustandovi ogni colpo di pedale nel più grande silenzio, Mirage mette a vostra disposizione le migliori soluzioni tecniche Campagnolo. 27 rapporti tra cui scegliere la vostra andatura ideale.

ERGOPOWER FLAT BAR MIRAGE
I nuovi comandi Ergopower Flat Bar Mirage si propongono in una veste nera, assolutamente accattivante, che ben si sposa con l'armonia cromatica del gruppo. Il progetto Ergopower Flat Bar è nato dall'idea di fornire le stesse qualità di prestazione e leggerezza anche ai ciclisti che desideravano una posizione in bicicletta più comoda. Una posizione determinata dall'utilizzo di un manubrio dritto che ovviamente richiedeva dei comandi dedicati, gli Ergopower Flat Bar, appunto.

Gli Ergopower Flat Bar Mirage integrano in un sol componente leva freno e comandi cambio. In questo modo l'insieme risulta compatto e assai leggero. Entrambi i comandi sono dotati di visore per poter visualizzare in qualsiasi momento la posizione della catena sull'ingranaggio e sul pacco pignoni. Una rotellina posta nella battuta della leva freno permette di regolare la distanza tra la leva e la manopola. In questo modo chiunque, anche chi avesse le mani piccole, può trovare le giuste sensazioni.

L'azionamento dei comandi è di tipo push-pull e qui si nota il grosso lavoro svolto dai nostri ingegneri per ridurre lo sforzo di azionamento. È davvero impressionante la facilità con cui si sale di rapporto.
Gli Ergopower Flat Bar Mirage consentono inoltre di poter salire e scalare più rapporti contemporaneamente per trarsi d'impaccio in tutte le situazioni. Gli Ergopower Flat Bar Mirage sono disponibili solo per trasmissione 3x9.

Per informazioni tecniche vedi pag. 164

Ergopower Mirage compatibili con trasmissione 2x9 e 3x9

Catena Record 9s: precisione, rapidità e silenziosità nel tempo, grazie ai migliori materiali

Cambi Mirage, disponibili in tre versioni: cambio corto, medio, lungo.
Nessun compromesso nella qualità della cambiata

Freni Mirage con portapattino in lega leggera

Mozzi Mirage: finitura Black e cuscinetti di altissima precisione per una maggior scorrevolezza e durata

Nuovi deragliatori 3x9 specifici per Ergopower Flat Bar

DERAGLIATORI FLAT BAR 3X9
Gli Ergopower Flat Bar richiedono dei deragliatori dedicati per garantire l'indicizzazione. Il meccanismo di azionamento, assai differente dall'Ergopower Campagnolo, ha richiesto delle geometrie speciali al nuovo deragliatore in modo da ottenere una deragliata precisa e leggera e una corretta indicizzazione. I deragliatori FB Mirage sono disponibili unicamente per la trasmissione 3x9 nelle versioni a saldare e a fascetta.

ERGOPOWER
Gli Ergopower Mirage sono interamente realizzati con materiali compositi.
Questi materiali hanno il vantaggio di ottenere, a parità di resistenza, un peso inferiore rispetto a un componente realizzato in lega di alluminio.
L'Unità Compositi Campagnolo di Vicenza, dopo anni di esperienza maturati sul gruppo Record, è ora in grado di applicare questa conoscenza tecnologica ai gruppi entry-level con palesi benefici.

FRENI
La geometria Dual Pivot dei freni Mirage assicura potenza e modulabilità della frenata. Caratteristiche che risultano sensibilmente rafforzate dal portapattino in alluminio che irrigidisce l'insieme e dall'impiego degli stessi pattini freno del gruppo Record.

PACCO PIGNONI
Il pacco pignoni Mirage 9 speed presenta la geometria Ultra-Drive per una cambiata precisa, rapida e silenziosa.
Disponibile in tre versioni: 12-23, 13-23, 13-26 per soddisfare tutte le vostre necessità.

MOVIMENTO CENTRALE
Movimento centrale a cartuccia disponibile nelle versioni da 111 e 115,5 mm, sia per filetto italiano sia per filetto inglese.

10 SPEED EXA DRIVE

Guarnitura Veloce 3x10: 30 possibilità per scegliere il tuo ritmo ideale

Guarnitura Veloce 2x10: 10 speed for all

Deragliatore Veloce 10 speed, disponibile nelle versioni a saldare e a fascetta da 32 e 35 mm

Nuovi Ergopower per Flat Bar, compatibili con trasmissioni 2x10 e 3x10

Nuovi deragliatori Veloce specifici per Ergopower Flat Bar

GRUPPO VELOCE
Il gruppo Veloce si propone in ben cinque varianti: trasmissione 2x10, trasmissione 3x10, trasmissione 9x2, trasmissione 9x3 e trasmissione con Ergopower Flat Bar. Una vasta gamma di possibilità tra cui potrete scegliere il vostro modo ideale di andare in bicicletta. Sia che siate appassionati di agonismo, di salite impossibili o estimatori della bici leggera ma con posizione comoda, il gruppo Veloce soddisferà ogni vostra esigenza.

TRASMISSIONE 2X10
Il gruppo Veloce propone la trasmissione 10 speed a un vasto numero di ciclisti. Sviluppata con il gruppo Record, la trasmissione 10s manifesta immediatamente i suoi innumerevoli vantaggi.
I pignoni ravvicinati e le geometrie di cambio, deragliatore, catena e guarnitura producono una cambiata più rapida, precisa e silenziosa. La gamma di rapporti è più ampia e si possono quindi evitare le sostituzioni di pacco pignoni per quell'unica gara, che tanto vi infastidiscono.

TRASMISSIONE 3X10
La trasmissione Veloce 3x10 propone ben 30 rapporti tra cui scegliere la propria cadenza ideale, in salita come in discesa. Questa trasmissione è disponibile nelle versioni con guarnitura 30-40-50 e 30-42-53 con pedivelle da 170 e 175 mm. Nessuna salita sarà mai troppo impervia per voi.

ERGOPOWER FLAT BAR VELOCE
Gli Ergopower Flat Bar Veloce sono stati progettati e realizzati dai nostri ingegneri con l'obiettivo di fornire un prodotto dalle innegabili qualità di prestazione e leggerezza ai ciclisti desiderosi di una postura più confortevole. Postura che si ottiene sostituendo l'abituale manubrio da corsa con un manubrio dritto e, di conseguenza, i comandi cambio e freno. L'insieme comandi freno dell'Ergopower Flat Bar Veloce fornisce una compattezza e una leggerezza davvero uniche. Gli Ergopower Flat Bar Veloce sono di tipo push-pull e la facilità con cui si cambia rapporto, stupisce.
I nostri ingegneri hanno dato il loro massimo per ottenere questo risultato e per dare a voi la possibilità di salire e scalare più rapporti contemporaneamente.
In questo modo non sarete mai colti di sorpresa dalla variazione della pendenza stradale.
Una rotellina situata nella zona di battuta della leva freno permette di regolare la distanza tra la leva freno e la manopola, secondo le vostre esigenze.

DERAGLIATORI VELOCE PER ERGOPOWER FLAT BAR
Per ottenere un passaggio ottimale della catena da un ingranaggio all'altro, gli Ergopower Flat Bar richiedono un deragliatore dedicato.
Il diverso meccanismo di azionamento richiede infatti una nuova geometria del deragliatore per garantire una deragliata precisa e leggera.
I deragliatori Veloce FB sono disponibili per trasmissione 2x10 e 3x10 nelle versioni a saldare e a fascetta.

Per informazioni tecniche vedi pag. 166

Cambi Veloce 10 speed, in 3 versioni

Ergopower Veloce: 10 speed, corpo in materiale composito e leve in alluminio anodizzato

Pignoni Veloce 10s con geometria Ultra-Drive

Freni Veloce con regolazione orbitale dei pattini

Movimento centrale Veloce a cartuccia con cuscinetti sigillati

Mozzi Veloce: cuscinetti di altissima precisione per una scorrevolezza superiore

Catena Record C-10 realizzata con i migliori materiali e le più severe tolleranze

CAMBI VELOCE
La trasmissione Veloce propone tre tipi di cambio: a bilanciere corto, medio e lungo.
Solo in questo modo si possono avere le migliori prestazioni di cambiata con qualsiasi combinazione guarnitura/pacco pignoni. E, come sapete, Campagnolo non tollera compromessi quando si tratta di prestazioni.
Il cambio corto è destinato alla combinazione guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26.
Il cambio medio è destinato alla combinazione guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-29 o alla combinazione guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26.
Il cambio lungo è destinato alla combinazione guarnitura tripla e pacco pignoni 13-29.

PACCO PIGNONI
Il pacco pignoni Veloce 10s si avvale della geometria Ultra-Drive che assicura un passaggio della catena fluido, rapido e silenzioso. I pignoni sono in acciaio con un trattamento superficiale al Nickel-Cromo che ne allunga il ciclo vitale.

MOVIMENTO CENTRALE
Movimento centrale a cartuccia con calotte in lega leggera. Disponibile nelle versioni da 111 e 115,5 mm per filetto italiano e inglese.

FRENI
I freni Veloce sono di tipo Dual Pivot e presentano la regolazione orbitale dei pattini freno. In questo modo avrete un accoppiamento ideale tra pattino freno e superficie frenante per una frenata potente e modulabile. La mescola dei pattini è di classe Record.

CATENA RECORD 10S
La trasmissione Veloce 10s impiega la catena Record 10s. Progettata con le geometrie Ultra Drive e Floating Link Action, la catena Record 10s è realizzata con i migliori materiali, trattamenti e tolleranze che garantiscono un passaggio sui pignoni rapido, fluido e silenzioso.
La chiusura della catena si effettua tramite il sistema HD-Link.

Per informazioni tecniche vedi pag. 166

VELOCE 9S
Il gruppo Veloce 9s, nella versione doppia e tripla, è ancora parte integrante della gamma 2005.

Il grande rapporto qualità/prezzo che lo contraddistingue ne ha, senza esitazioni, confermato la presenza.

Il gruppo Veloce 9s è un esempio emblematico di qualità, affidabilità e durata grazie ai materiali impiegati e alle tolleranze di fabbricazione tipici dei prodotti di alta gamma.

10 SPEED
CENTAUR
ULTRA DRIVE

GRUPPO CENTAUR

Il gruppo Centaur vi dà il benvenuto nell'alta gamma Campagnolo con molte novità. Oltre alle già note trasmissioni 2x10 e 3x10, Centaur presenta quest'anno i comandi Ergopower Flat Bar e la prima trasmissione compact. Se i primi sono la scelta ideale per coloro che desiderano una bicicletta leggera e performante, ma dalla posizione confortevole, la seconda è l'opzione che mancava per soddisfare le ambizioni degli amanti delle granfondo agonistiche. Tutte le soluzioni proposte dal gruppo Centaur sono disponibili in due varianti cromatiche: Silver e Century Grey.

Per informazioni tecniche vedi pag. 168

Guarnitura doppia Centaur disponibile in tre versioni: la nuovissima Carbon e in alluminio (Century Grey e Silver)

Deragliatore Centaur: disponibile nelle versioni a saldare o a fascetta di Ø28,6 – 32 – 35 mm

Guarnitura e deragliatore Centuar CT: la prima e unica trasmissione compact

TRASMISSIONE 2X10
La trasmissione 2x10 Centaur si presta ottimamente ai primi utilizzi in competizione.
Le sue caratteristiche di leggerezza, qualità, affidabilità e prestazioni ne fanno il mezzo ideale per fare la differenza durante le corse.

NUOVA GUARNITURA CENTAUR CARBON
Il gruppo Centaur propone quest'anno una guarnitura opzionale in fibra di carbonio.
La guarnitura Centaur Carbon è realizzata applicando la stessa tecnologia costruttiva delle guarniture Record Carbon e Chorus Carbon. Si tratta dell'accorta unione di due tecnologie: la Multidirectional Carbon Fiber e l'Unidirectional Carbon Fiber. Grazie a questa soluzione costruttiva il Multidirectional Carbon Fiber è dapprima distribuito per creare la resistenza generale del componente poi l'Unidirectional Carbon Fiber viene a sua volta distribuito seguendo tutte le linee di forza, ossia tutti i punti in cui il componente è soggetto al massimo sforzo. In questo modo si ottiene un componente dall'incredibile resistenza meccanica. I risultati del test comparativo con la versione in alluminio sono straordinari:
- Maggior leggerezza
- Maggior resistenza a carico statico
- Maggior resistenza a fatica
- Maggior resistenza a torsione

TRASMISSIONE COMPACT CENTAUR
Abbiamo scelto di non limitarci a creare una semplice guarnitura compact. Abbiamo preferito invece studiare un progetto integrato con l'intera trasmissione 10 speed per evitare compromessi in termini di sicurezza, prestazioni e longevità. Da questo progetto integrato sono nati la nuova guarnitura Centaur CT e il deragliatore Centaur CT. Si può quindi parlare della prima trasmissione compact.

Le pedivelle della guarnitura Centaur CT sono frutto di un progetto che unisce sapientemente la tecnologia del Multidirectional Carbon Fiber a quella dell'Unidirectional Carbon Fiber. La guarnitura Centaur CT è disponibile nelle dentature 34-48, 34-50, 36-50 con pedivelle da 170, 172,5 e 175 mm. Gli ingranaggi sono specifici per guarnitura Centaur CT e non sono compatibili con altre guarniture.

Gli ingranaggi della guarnitura Centaur CT presentano un diametro ridotto e un salto notevole rispetto a quelli tradizionali. Allo scopo di ottenere le massime prestazioni, è necessario utilizzare esclusivamente un deragliatore dedicato. Il deragliatore dedicato Centaur CT presenta una forcella maggiormente arcuata per assecondare la curvatura degli ingranaggi ridotti. Si evita così che la coda della forcella si discosti in misura importante dagli ingranaggi.

Per informazioni tecniche vedi pag. 168

Trasmissione Centaur 3x10 nelle versioni Century Grey e Silver

Nuovi deragliatori Centaur FB, disponibili per trasmissioni 2x10, compact e 3x10 nelle versioni a saldare e a fascetta

Nuovi Ergopower Flat Bar Centaur disponibili nelle versioni Silver e Century Grey per trasmissioni 2x10 e 3x10

La forcella interna ha un profilo più alto per riuscire a deragliare agevolmente la catena dall'ingranaggio piccolo a quello grande. Presenta inoltre una sagomatura a "S" invertita che spinge con maggior precisione la catena dall'ingranaggio grande a quello piccolo.

Senza questo deragliatore dedicato la catena rischierebbe di cadere rovinosamente sulla scatola del movimento centrale. Il deragliatore Centaur CT è disponibile nelle versioni a saldare e a fascetta.

TRASMISSIONE 3X10

Gli amanti delle salite impossibili avranno di che soddisfare il loro appetito grazie ai 30 rapporti della trasmissione Centaur 3x10. In qualsiasi situazione avrete sempre il rapporto giusto. L'aggettivo impossibile, per voi, non si abbinerà più al sostantivo salita.

ERGOPOWER FLAT BAR CENTAUR

Per tutti voi ciclisti che volete utilizzare la bicicletta da corsa con un manubrio dritto, Campagnolo ha progettato dei comandi dedicati: Ergopower Flat Bar Centaur. In questo modo potrete godere delle qualità di precisione e leggerezza tipiche dei prodotti Campagnolo anche pedalando in una posizione più confortevole. Gli Ergopower Flat Bar Centaur integrano in un solo prodotto leva freno e comandi cambio per ottenere un insieme più compatto e, di conseguenza, più leggero. Sono inoltre dotati di due visori che permettono di controllare la posizione della catena su ingranaggio e pignoni. I nostri ingegneri hanno lavorato moltissimo sullo sforzo di azionamento della salita e discesa della catena e questo si avverte nella incredibile facilità con cui si effettua l'operazione. Si sono concentrati inoltre, durante la progettazione, sulla cambiata multipla. Infatti vi sarà possibile salire o scalare più rapporti in una sola azione. Nella leva freno è stata prevista una rotellina di registrazione che regola la distanza tra la leva freno e la manopola per assicurarvi sempre la migliore ergonomia.

NUOVI DERAGLIATORI CENTAUR PER ERGOPOWER FLAT BAR

Per assicurare un passaggio preciso della catena da un ingranggio all'altro, gli Ergopower Flat Bar esigono un deragliatore dedicato.
Il meccanismo di azionamento differisce molto dal comando Ergopower e questo richiede una geometria del deragliatore specifica al fine di garantire una deragliata precisa e leggera.

Per informazioni tecniche vedi pag. 168

Nuova grafica degli Ergopower Centaur Century Grey

Nuovo portaborraccia Centaur

Catena Record 10s: geometrie Ultra Drive e Floating Link Action per una cambiata rapida, fluida, silenziosa

NEW

Movimento centrale AC-H nelle versioni Century Grey e Silver

Nuovo movimento centrale Centaur: maggior leggerezza e rigidità

Serie sterzo integrata Hiddenset Centaur

CAMBI CENTAUR
Ribadendo il concetto di progetto integrato, il gruppo Centaur presenta tre versioni di cambio: a bilanciere corto, medio, lungo per ottenere la massima funzionalità possibile in base alla combinazioni di guarnitura e pacco pignoni da voi scelta.
Il cambio a bilanciere corto è consigliato per la combinazione di guarnitura doppia/compact con pacco pignoni fino al 13-26.
Il cambio a bilanciere medio è consigliato per la combinazione di guarnitura doppia/compact con pacco pignoni fino al 13-29 o di guarnitura tripla con pacco pignoni fino al 13-26.
Il cambio a bilanciere lungo è consigliato per la combinazione di guarnitura tripla con pacco pignoni 13-29.

MOVIMENTO CENTAUR
Il nuovo movimento centrale Centaur sfoggia un accattivante look nero, ma le novità non si limitano all'estetica, i contenuti sono ancora più preziosi. I nostri ingegneri hanno prodotto un movimento con battuta da 111 mm che è molto più leggero e più rigido del modello AC-H. Si annuncia come il complemento ideale della nuova guarnitura Centaur Carbon.

HIDDENSET
La serie sterzo Centaur è di tipo Hiddenset, integrata nel tubo sterzo del telaio, che fornisce un aspetto estremamente elegante alla bicicletta grazie all'armonioso raccordo tra forcella e telaio e tra telaio e attacco manubrio.
Leggera, longeva, semplice da montare la serie sterzo Centaur è frutto della conoscenza Campagnolo in campo di materiali compositi.

NUOVO PORTABORRACCIA CENTAUR
A partire da quest'anno, anche il gruppo Centaur ha il suo portaborraccia dedicato.
Il portaborraccia Centaur è realizzato con tecnologia Multidirectional Carbon Fiber, per quanto riguarda il collare, e in resina caricata al carbonio per il supporto.
Il risultato è un prodotto altamente resistente e dall'incredibile peso di soli 35 g.
Il portaborraccia Centaur è venduto con borraccia dedicata Campagnolo, dal design sobrio e di classe, ma è anche compatibile con diversi prodotti in commercio.

Per informazioni tecniche vedi pag. 168

Freni Centaur: geometria Dual Pivot e pattini freno Record per una frenata precisa e modulabile

Reggisella Centaur in lega leggera

COMPONENTI TIME TRIAL compatibili con cambio e deragliatore Centaur 10s

Mozzi Centaur: corpo e perno oversize in lega leggera con cuscinetti registrabili per le migliori prestazioni

PACCO PIGNONI CENTAUR
10 speed, Ultra-Drive e trattamenti superficiali Cromo-Nickel-PTFE per prestazioni che durano nel tempo.

REGGISELLA CENTAUR
Il reggisella Centaur conferma la vocazione di alta gamma del gruppo Centaur proponendosi con uno stelo in lega leggera e la testa in alluminio forgiato. Disponibile nella versione Ø 27,2 mm.

PEDALI CENTAUR
I pedali Centaur Pro-Fit Plus nascono da un progetto molto ambizioso che combina con successo leggerezza, prestazioni e comfort.
Le dimensioni del pedale sono molto ridotte, nonostante l'utilizzo di tacchette dalle dimensioni tradizionali.
L'ergonomia durante la progettazione è stata curata in ogni dettaglio. Il risultato è un pedale in cui i quattro punti d'appoggio sono ben ripartiti per garantire un comfort ottimale anche nelle lunghe uscite.
L'altezza del pedale è estremamente ridotta per avvicinare il più possibile il piede al perno del pedale e ottenere così una pedalata "rotonda". Degna di nota la soluzione adottata per le forze di aggancio/sgancio: assolutamente indipendenti.
La prima è ridotta e costante per assicurare una facile operazione di aggancio. La seconda è variabile e può essere regolata tramite una vite di registrazione.
Un visore posizionato sul pedale indica la tensione della molla. Sono disponibili delle tacchette fisse e con gioco per soddisfare ogni vostra necessità.

CHORUS
10 SPEED
ULTRA DRIVE

Per informazioni tecniche vedi pag. 170

Trasmissione 2x10 disponibile nella versione Carbon o alluminio

Deragliatore Chorus, disponibile nelle versioni a saldare e a fascetta

Nuovo deragliatore Chorus CT: disponibile nelle versioni a saldare e a fascetta Ø 32 e 35 mm

Nuova guarnitura Chorus CT Carbon

GRUPPO CHORUS

Il gruppo Chorus è destinato all'uso in competizione. L'ampio ricorso ai materiali compositi, le soluzioni tecniche adottate e l'impiego delle più elevate tecnologie per la sua fabbricazione ne fanno un prodotto che non teme rivali, se non lo stesso gruppo Record.
Per il 2005 presenta varie possibilità ai suoi utilizzatori: trasmissione 2x10, trasmissione Compact, trasmissione 3x10 ed Ergopower Flat Bar.

TRASMISSIONE 2X10

La trasmissione Chorus 2x10 è a tutti gli effetti una trasmissione per l'alta competizione, come dimostrano alcune squadre professionistiche che l'utilizzano nelle condizioni più estreme.
L'impiego dei materiali compositi, prodotti all'interno dell'Unità Compositi Campagnolo di Vicenza, ha arricchito di contenuti tecnici la trasmissione Chorus. Guarnitura, cambio, Ergopower condividono la stessa tecnologia del gruppo Record.

DERAGLIATORI CHORUS PER TRASMISSIONE 2X10

Il deragliatore Chorus si presenta con una forcella in alluminio dallo speciale trattamento superficiale che riduce l'attrito con la catena e i fenomeni di abrasione. Oltre a una riduzione di peso, la maggior rigidità dell'alluminio produce una deragliata più pronta e precisa.

TRASMISSIONE COMPACT

Creare semplicemente una guarnitura compact sarebbe stato un compromesso in termini di funzionalità per noi assolutmente inaccettabile. Per questo motivo abbiamo concepito il progetto integrato trasmissione Chorus CT che comprende guarnitura e deragliatore. La guarnitura Chorus CT è costituita dalle pedivelle, realizzate con un'esclusiva tecnologia che unisce il Multidirectional Carbon Fiber all'Unidirectional Carbon Fiber, e dagli ingranaggi in lega leggera con geometria Ultra-Drive. La guarnitura Chorus CT è disponibile nelle dentature 34-48, 34-50, 36-50 con pedivelle da 170, 172,5 e 175 mm. Gli ingranaggi sono specifici per guarnitura Chorus CT e sono compatibili unicamente con le guarniture Campagnolo CT. Gli ingranaggi della guarnitura Chorus CT presentano un diametro ridotto e un salto notevole rispetto a quelli tradizionali. Allo scopo di ottenere le massime prestazioni, è stato necessario progettare un deragliatore dedicato.

NUOVI DERAGLIATORI CHORUS PER TRASMISSIONE COMPACT

Il deragliatore dedicato Chorus CT presenta una forcella maggiormente arcuata per assecondare la curvatura degli ingranaggi ridotti. Si evita così che la coda della forcella si discosti in misura importante dagli ingranaggi. La forcella interna ha un profilo più alto per riuscire a deragliare agevolmente la catena dall'ingranaggio piccolo a quello grande. Presenta inoltre una sagomatura a "S" invertita che spinge con maggior precisione la catena dall'ingranaggio grande a quello piccolo. Senza questo deragliatore dedicato la catena rischierebbe di cadere sulla scatola del movimento centrale e la deragliata risulterebbe meno pronta in salita.

Per informazioni tecniche vedi pag. 170

Guarnitura Chorus 3x10, nelle dentature 30-40-50 e 30-42-53

Deragliatore Chorus 3x10, con forcella alleggerita, a saldare e a fascetta

Deragliatori Chorus FB per trasmissione 3x10

Nuovi Ergopower Flat Bar Chorus con leve in fibra di carbonio

Deragliatori Chorus FB per trasmissione 2x10

Deragliatori Chorus FB per trasmissione Compact

TRASMISSIONE 3X10
La trasmissione 3x10 Chorus è una trasmissione tripla realizzata con i materiali e le soluzioni tecniche di un prodotto destinato alla competizione. Si annuncia come la trasmissione ideale per chi vuole affrontare le più impervie salite, grazie ai 30 rapporti a disposizione, come per chi vuole praticare il cicloturismo nelle migliori condizioni approfittando degli eccellenti materiali e delle avanzate tecnologie che contraddistinguono il gruppo Chorus.

ERGOPOWER FLAT BAR
Gli Ergopower Flat Bar Chorus sono il prodotto ideale per chi è alla ricerca di far coincidere le massime prestazioni e la massima leggerezza con il massimo comfort.
Vi permette infatti di controllare con precisione sia la trasmissione sia l'impianto frenante Chorus Campagnolo. Gli Ergopower Flat Bar Chorus integrano, in un solo componente, i comandi cambio e la leva freno per ottenere un insieme compatto e molto leggero.

Gli Ergopower Flat Bar Chorus sono equipaggiati di due visori che permettono di monitorare la posizione della catena su ingranaggio e pignoni.
La strabiliante facilità con cui si effettua la cambiata sia in salita sia in discesa, dimostra come i nostri ingegneri abbiano lavorato con estrema cura sullo sforzo di azionamento della salita e discesa della catena.

Si noti inoltre la possibilità di effettuare una cambiata multipla, ossia salire o scalare più rapporti in una sola azione. Nella leva freno è situata una rotellina di registrazione che regola la distanza tra la leva freno e la manopola per assicurarvi sempre la migliore ergonomia.

DERAGLIATORI PER ERGOPOWER FLAT BAR
Gli Ergopower Flat Bar esigono un deragliatore dedicato per garantire l'indicizzazione.
Il meccanismo di azionamento dell'Ergopower Flat Bar differisce molto dal normale comando Ergopower, ecco perché richiede un deragliatore dalla geometria specifica. Solo così si può ottenere una corretta deragliata.

I deragliatori Chorus FB sono disponibili per trasmissione 2x10, Compact e 3x10 nelle versioni a saldare e a fascetta.

Per informazioni tecniche vedi pag. 170

Reggisella Chorus in fibra di carbonio, disponibile nelle versioni da 250 mm con diametro da 27.2 mm e nella versione da 350 mm con diametri da 31.6 e 32.4 mm

Movimento centrale Chorus, a cartuccia con calotte in lega leggera e perno cavo

Catena Record C10: precisione di cambiata nel tempo

Freni differenziati Chorus

Fascetta per reggisella Carbon

CAMBIO CHORUS
Il cambio Chorus presenta un design compatto.
Il parallelogramma è stato progettato per assicurare un movimento preciso e regolare su tutti i dieci pignoni.
La biella frontale in fibra di carbonio, prodotta nell'Unità Compositi Campagnolo, riduce sensibilmente il peso e fornisce un aspetto racing e hi-tech. Le rotelline sono fabbricate in uno speciale materiale che rende la trasmissione particolarmente silenziosa.

Il cambio è disponibile in tre versioni:
Bilanciere corto per la combinazione guarnitura doppia o compact e pacco pignoni fino al 13-26.
Bilanciere medio per la combinazione guarnitura doppia/ compact e pacco pignoni fino al 13-29 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26.
Bilanciere lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-29.

FRENI
I freni differenziati Chorus sono frutto di uno studio, svolto dai nostri ingegneri, sulla dinamica della frenata di una bicicletta da corsa. I risultati hanno evidenziato che, durante una frenata, il freno anteriore è sollecitato per il 70% contro il solo 30% del freno posteriore. Partendo dal presupposto che il freno anteriore doveva mantenere invariate tutte le sue caratteristiche, gli sforzi progettuali si sono concentrati sulle possibili soluzioni atte a migliorare il freno posteriore.

Si è quindi realizzato un freno posteriore meno potente, ma molto più modulabile.
La dinamica della frenata è così nettamente migliorata. Questa differenziazione dei due freni consente infatti di arrestare la bicicletta nello stesso spazio senza rischiare il bloccaggio della ruota posteriore.
Un vantaggio notevole sia in termini di prestazioni sia di sicurezza.

REGGISELLA CHORUS
Estetica accattivante e massima funzionalità. Lo stelo è in fibra di carbonio e la testa in lega leggera con regolazione millimetrica della sella.
La fascetta Campagnolo, progettata appositamente per i reggisella Carbon, è fornita con ogni modello. Questo tipo di fascetta, oltre ad essere una delle più leggere sul mercato, propone un sistema rivoluzionario di chiusura di massima sicurezza.

Il design asimmetrico con la vite di chiusura quasi tangente al tubo del reggisella garantisce una pressione omogenea della fascetta su tutta la circonferenza del tubo evitando possibili danni allo stesso.

Per informazioni tecniche vedi pag. 170

Ergopower Chorus: i pregi tecnici ed estetici della fibra di carbonio per i massimi livelli di leggerezza e performance

Pacco pignoni Chorus: 10 Speed, geometria Ultra Drive, trattamenti superficiali Nickel-Cromo, supporti in lega leggera

Mozzi Chorus: corpo e perno oversize in lega leggera con cuscinetti registrabili

NEW

Serie sterzo Chorus Hiddenset
Serie sterzo Chorus filettata
Serie sterzo Chorus Threadless

PORTABORRACCIA CHORUS
Il portaborraccia Chorus scende sotto i 30 g grazie alla nuova tecnologia costruttiva utilizzata per il supporto. Il collare rimane invece invariato, conservando l'estetica tipica della fibra di carbonio intrecciata a 90°. Il portaborraccia Chorus è venduto con borraccia dedicata Campagnolo, dal design sobrio e di classe, ma è anche compatibile con diversi prodotti in commercio.

SERIE STERZO
Il gruppo Chorus propone tre tipi di serie sterzo: la classica filettata, la Threadless e la Hiddenset. La classica serie sterzo filettata non necessita certo di presentazioni, le sue caratteristiche di scorrevolezza, longevità, affidabilità sono da sempre un punto di riferimento. La serie sterzo Threadless è destinata alle forcelle non filettate. E' molto leggera e permette una regolazione più rapida e sensibile rispetto a quella filettata, su cui guadagna anche in peso e durata di utilizzo.

La serie sterzo Hiddenset, integrata nel tubo sterzo del telaio, fornisce un aspetto estremamente elegante alla bicicletta grazie all'armonioso raccordo tra forcella e telaio e tra telaio e attacco manubrio.
Leggera, scorrevole, longeva, semplice da montare, la serie sterzo Chorus è disponibile nella versione standard o con coperchietto TTC.

PEDALI
I nostri ingegneri sono riusciti dove molti falliscono: creare un pedale che combini con successo leggerezza, prestazioni e comfort. Il pedale Chorus Pro-Fit Plus, nonostante il peso ridotto e le dimensioni assai contenute, è stato progettato con un'attenzione all'ergonomia davvero puntigliosa.

Il risultato è un pedale con un'ampia base di appoggio, ideale per assicurare un comfort ottimale anche nelle uscite più lunghe. L'altezza del pedale è estremamente ridotta. In questo modo il piede si trova molto vicino al perno del pedale e la pedalata risulta più "rotonda". Le forze di aggancio e sgancio sono indipendenti.

Se la forza di aggancio è costante, quella di sgancio è personalizzabile grazie a una vite di registrazione che regola la tensione della molla.
Il pedale Chorus Pro-Fit Plus ruota su tre cuscinetti sigillati. Due per il lato interno, uno per il lato esterno. Sono disponibili due tipi di tacchette: fisse e con gioco per soddisfare ogni vostra esigenza stilistica.

RECORD
10 ULTRA
RECORD
ULTRA DRIVE
10 SPEED
RECORD

Per informazioni tecniche vedi pag. 172

Trasmissione 2x10 disponibile nella versione Carbon o alluminio.

Il deragliatore Record CT è disponibile nelle versioni a saldare e a fascetta, Ø 32 e 35 mm

GRUPPO RECORD
Il gruppo Record è la scelta dei corridori professionisti.
I migliori materiali e le più recenti tecnologie e soluzioni tecniche trovano applicazione in questo gioiello tecnologico che, oltre agli innumerevoli contenuti, presenta un'estetica ineguagliabile.
Il gruppo Record si presenta quest'anno in tre versioni per soddisfare al meglio ogni vostra esigenza: trasmissione 2x10, trasmissione Compact, trasmissione 3x10.

TRASMISSIONE 2X10
La trasmissione Record 2x10 è la trasmissione dei professionisti per antonomasia.
I migliori ciclisti professionisti del mondo la utilizzano. Che dobbiate fare delle volate brucianti alla Alessandro Petacchi, degli scatti devastanti in salita alla Gilberto Simoni o alla Damiano Cunego o delle perfette prove a cronometro, la scelta è sempre una e una sola: trasmissione Record 2x10.

TRASMISSIONE COMPACT
La trasmissione compact era la soluzione intermedia che mancava tra le classiche trasmissioni doppia e tripla. Per realizzarla abbiamo scelto di non limitarci alla progettazione di una mera guarnitura compact, bensì di farla rientrare in un progetto integrato dal nome di Trasmissione Record CT che si interfacciasse perfettamente con l'intera trasmissione 10s. Da questo progetto sono nati la nuova guarnitura Record CT e il deragliatore Record CT.

La guarnitura Record CT è costruita all'interno dell'Unità Compositi di Vicenza, con una tecnologia che sfrutta le migliori caratteristiche del Multi-directional Carbon Fiber e dell'Unidirectional Carbon Fiber. E' disponibile nelle dentature 34-48, 34-50, 36-50 con pedivelle da 170, 172,5 e 175 mm. Gli ingranaggi, che presentano uno speciale trattamento antiusura, sono compatibili esclusivamente con le guarniture Campagnolo CT.

NUOVI DERAGLIATORI PER TRASMISSIONE RECORD CT
Il deragliatore è dedicato alla trasmissione Record CT.
Le dimensioni ridotte degli ingranaggi richiedono una forcella maggiormente arcuata in modo da evitare che la coda della stessa si discosti eccessivamente dagli ingranaggi. La forcella interna in alluminio, provvista di trattamento antiusura, ha un profilo più alto per facilitare lo spostamento della catena dall'ingranaggio piccolo a quello grande. Osservandola di fronte si può notare una speciale sagomatura a "S" invertita che facilita la deragliata della catena dall'ingranaggio grande a quello piccolo.
Non utilizzare questo specifico deragliatore potrebbe causare la caduta della catena sulla scatola del movimento centrale e la deragliata risulterebbe sicuramente meno pronta in salita.

Per informazioni tecniche vedi pag. 172

Pacco pignoni Record, disponibile in due versioni: standard acciaio/titanio, opzionale tutto titanio

Guarnitura Record 3x10, nelle dentature 30-40-50 e 30-42-53

Deragliatore Record 3x10, con forcella dallo speciale trattamento antiattrito, nelle versioni a saldare e a fascetta

Deragliatore Record, disponibile nelle versioni a saldare e a fascetta

TRASMISSIONE 3X10
La trasmissione 3x10 Record è, a tutti gli effetti, una trasmissione da competizione.
I materiali utilizzati e le soluzioni tecniche adottate parlano chiaro.

La trasmissione Record 3x10 è ideale sia per chi ama scalare le salite impossibili, grazie ai 30 rapporti a disposizione, sia per chi vuole praticare il cicloturismo nel migliore dei modi approfittando dei materiali e delle tecnologie di cui solo il gruppo Record dispone.

ERGOPOWER RECORD
Gli Ergopower Record sono nelle mani dei corridori più forti del mondo dal 1992.
Design inconfondibile, elevate prestazioni, ergonomia e massima leggerezza sono le peculiarità di questo prodotto hi-tech. L'ergonomia, comune a tutti i modelli Campagnolo, è stata studiata sotto ogni punto di vista per consentire l'accesso ai comandi in qualsiasi situazione e per fornire il massimo comfort.

Gli speciali trattamenti superficiali applicati alla componentistica interna producono una cambiata dolce e precisa.

DERAGLIATORI RECORD PER TRASMISSIONE 2X10
Il deragliatore Record si presenta con forcella esterna in fibra di carbonio e interna in alluminio con lo speciale trattamento superficiale antiattrito.

Per informazioni tecniche vedi pag. 172

Il cambio Record è disponibile in 3 versioni:
• Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26

• Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-29 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26

• Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-29

CAMBIO RECORD
Il cambio Record è un concentrato di alta tecnologica e di design. Per la biella frontale e il bilanciere corto abbiamo utilizzato la fibra di carbonio incrociata a 90°.
Per il bilanciere medio e lungo, dalle diverse esigenze meccaniche, abbiamo invece impiegato la nuovissima tecnologia aerospaziale Multi-directional Carbon Fiber.

Le rotelline, realizzate con uno speciale materiale, incrementano la silenziosità dell'intera trasmissione e i particolari filettati in titanio aumentano la leggerezza dell'insieme.

FRENI DIFFERENZIATI
I freni differenziati Record sono frutto di uno studio che i nostri ingegneri hanno svolto sulla dinamica della frenata di una bicicletta da corsa. I risultati dello studio hanno evidenziato che, durante una frenata, il freno anteriore è sollecitato per il 70% contro il solo 30% del freno posteriore. Partendo da questo presupposto hanno stabilito che fosse inutile variare le caratteristiche del freno anteriore, ma che fosse assolutamente necessario concentrare gli sforzi progettuali sul freno posteriore. Hanno quindi realizzato un freno posteriore meno potente, ma molto più modulabile. La dinamica della frenata risulta ora nettamente migliorata. La differenziazione dei due freni consente infatti di arrestare la bicicletta nello stesso spazio senza rischiare il bloccaggio della ruota posteriore. Un vantaggio notevole sia in termini di prestazioni sia di sicurezza.

CATENA RECORD C10 ULTRA
La catena Record C10 Ultra stupisce per la sua leggerezza: ben 20 g al di sotto della già leggera Record C10. Un risultato ottenuto grazie all'impiego di maglie alleggerite e di piolini cavi. E' importante sottolineare che nonostante la riduzione del peso, il carico di sfilamento è aumentato e i valori di resistenza e i trattamenti superficiali sono rimasti invariati, garantendo così una precisione della cambiata nel tempo.

Per informazioni tecniche vedi pag. 172

Movimento centrale Record: cartuccia in composito e lega leggera, perno cavo e calotte in lega leggera

Mozzi: corpo e perno oversize in lega leggera e foro di lubrificazione rapida

Serie sterzo Record Hiddenset
Serie sterzo Record Threadless
Serie sterzo Record filettata

Reggisella Record con stelo e staffa superiore in fibra di carbonio. Disponibile nelle versioni da 250 mm con diametro da 27.2 mm e nella versione da 350 mm con diametri da 31.6 e 32.4 mm

La fascetta Campagnolo per reggisella Carbon garantisce un serraggio omogeneo su tutta la circonferenza del tubo

PEDALI

Il progetto del pedale Record Pro-Fit Plus è vincente. Riesce a combinare con successo leggerezza, prestazioni e comfort. Nonostante le dimensioni e il peso assai contenuto, il pedale Record Pro-Fit Plus non sacrifica l'ergonomia distribuendo in maniera ottimale i quattro punti di appoggio. In questo modo assicura un comfort ideale anche durante le uscite più lunghe. La pedalata "rotonda", che tutti voi ricercate, è stata ottenuta con un design che avvicina il più possibile il piede al perno del pedale.
Le forze di aggancio e di sgancio sono indipendenti. Avrete così la possibilità di personalizzare la forza necessaria allo sgancio in base alle vostre caratteristiche di pedalata.
Il perno del pedale Record Pro-Fit Plus ruota su tre cuscinetti sigillati: due per il lato interno e uno per il lato esterno. Sono disponibili due tipi di tacchette: fisse e con gioco per soddisfare le vostre esigenze stilistiche.

SERIE STERZO

Il gruppo Record presenta tre tipi di serie sterzo: la classica filettata, la Threadless e la Hiddenset.
La classica serie sterzo filettata non necessita di presentazioni, in quanto le sue caratteristiche di scorrevolezza, longevità, affidabilità sono da sempre un punto di riferimento.
La serie sterzo Threadless è stata progettata per le forcelle non filettate. E' molto leggera e permette una regolazione più rapida e sensibile rispetto a quella filettata. Si distingue inoltre per peso e durata di utilizzo.
La serie sterzo Hiddenset, integrata nel tubo sterzo del telaio, conferisce un aspetto estremamente elegante alla bicicletta.
Leggera, scorrevole, longeva, semplice da montare la serie sterzo Record è disponibile nella versione standard o con coperchietto TTC.

PORTABORRACCIA RECORD

18 g: il peso del portaborraccia Record. Un monoscocca in fibra di carbonio che spiega chiaramente il livello di eccellenza raggiunto dalla Campagnolo nel campo dei materiali compositi.
Il portaborraccia Record è venduto con borraccia dedicata Campagnolo, dal design sobrio e di classe, ma è anche compatibile con diversi prodotti in commercio.

Per informazioni tecniche vedi pag. 174

Per informazioni tecniche vedi pag. 174

RECORD PISTA
Il gruppo Record Pista è un insieme di componenti di alta gamma studiato appositamente per primeggiare nei velodromi. Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale.

Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record strada.

COMPONENTI TIME TRIAL
Corsa contro il tempo. Ogni particolare è decisivo. Nulla è lasciato al caso. Leggerezza e aerodinamicità sono le parole d'ordine.

Campagnolo dedica alle prove a cronometro dei componenti speciali: comandi bar-end, ingranaggi con dentature maggiorate e leggerissime leve freno in materiale composito.

- Stopwatch (percorso nel percorso)
- Sviluppo metrico

- Autoapprendimento dei pignoni

- Retroilluminazione
- Funzioni acustiche

- Indicazione numero denti ingranaggio/pignone in uso e posizione catena

ERGOBRAIN

ErgoBrain10 non è un ciclocomputer, bensì un vero e proprio computer di bordo. Un semplice click sui comandi integrati Ergopower dà completo accesso alle sue molteplici funzioni senza dover mai staccare le mani dal manubrio.

ErgoBrain 10 è compatibile con le trasmissioni Campagnolo 2x10 e 3x10, con la basetta in dotazione, 2x9 e 3x9 con la basetta opzionale.

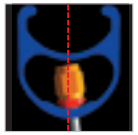
FUNZIONI STANDARD:
- Autotimer
- Velocità istantanea
- Velocità media
- Velocità massima
- Distanza percorsa
- ODO
- Orologio
- Cadenza

FUNZIONI SPECIALI:
- Autoapprendimento dei pignoni
- Indicazione numero denti ingranaggio/pignone in uso e posizione catena
- Stopwatch (percorso nel percorso)
- Sviluppo metrico
- Retroilluminazione

FUNZIONI ACUSTICHE:
- Indicatore soglia velocità
- Indicatore soglia cadenza
- Tempo di sforzo/tempo di recupero
- Tempo di sforzo/tempo di recupero+indicatore soglia cadenza

RUOTE A BASSO PROFILO

Le ruote a basso profilo Campagnolo sono ideali per le uscite su lunghe distanze e per le tappe di montagna ricche di salite. Sono ruote rigide lateralmente e torsionalmente per una maggiore trasmissione della potenza e una maggiore precisione di guida ed elastiche verticalmente per assorbire le sollecitazioni dei fondi stradali.
Le ruote a basso profilo Campagnolo si distinguono per il profilo poligonale dei cerchi e il cerchio posteriore di tipo asimmetrico. Il profilo poligonale assicura un'elasticità verticale che assorbe buona parte delle vibrazioni provenienienti dal terreno fornendo così un comfort ottimale durante le lunghe uscite. Il cerchio posteriore asimmetrico è invece una soluzione tecnica che serve a migliorare la campanatura della ruota rendendola, di conseguenza, molto più solida.



Profilo ruota anteriore simmetrica

Profilo ruota posteriore asimmetrica

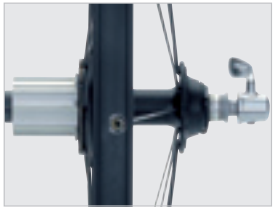
Queste ruote sono costruite con una cura minuziosa. Una volta assemblate, sono verificate a mano con appositi strumenti per verificare:
- lo sbandamento assiale
- lo sbandamento radiale
- la campanatura

Segue poi una fase automatizzata che assesta tutti i componenti della ruota, simulando il classico periodo di rodaggio. Al termine di questa fase le ruote sono nuovamente controllate per verificare che tutti i parametri qualitativi di sbandamento e di campanatura siano conformi ai rigorosi standard Campagnolo.
Le ruote Campagnolo sono finalmente pronte per la vendita. Questa procedura fa comprendere chiaramente perché le ruote Campagnolo sono performanti, già dal primo colpo di pedale.

PROTON

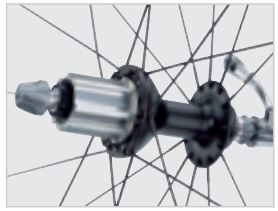
Leggere, solide, confortevoli, queste sono le caratteristiche che contraddistinguono le ruote a basso profilo Proton. Il cerchio posteriore è di tipo asimmetrico che migliora la campanatura della ruota rendendola di conseguenza più solida.

I mozzi sono in lega leggera con corpo e perno oversize e sono dotati di cuscinetti registrabili di altissima precisione.
I raggi sono differenziati e a sezione variabile per ridurre il peso complessivo delle ruote.



Ruota posteriore asimmetrica per una campanatura più equilibrata

Mozzo anteriore in lega leggera



Mozzo posteriore oversize in lega leggera

Raggi differenziati a sezione variabile

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

NEUTRON

Le ruote Neutron Campagnolo sono state concepite per la salita e le competizioni sulla lunga distanza. Non a caso il profilo del cerchio assorbe le asperità del terreno e fornisce una sensazione di comfort al ciclista. Entrambi i cerchi, nella versione per copertoncino, presentano una speciale lavorazione di alleggerimento. Il cerchio posteriore è di tipo asimmetrico per una migliore campanatura della ruota. I mozzi, di classe Record, sono di tipo HPW oversize e hanno corpo e perno in lega leggera, portacricchetti in titanio e foro di lubrificazione rapida. I raggi aero, a spessore differenziato, presentano la geometria Ultralinear che distribuisce i carichi su tutta la lunghezza del raggio, a differenza delle raggiature classiche che li concentrano su di un unico punto.

Neutron posteriore copertoncino: asimmetrica e con speciale lavorazione

Mozzo anteriore di classe Record

Mozzo posteriore HPW oversize

Ruota Neutron tubolare

Per informazioni tecniche vedi pag. 176

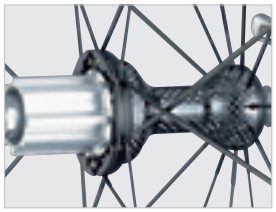
NEW

NEW

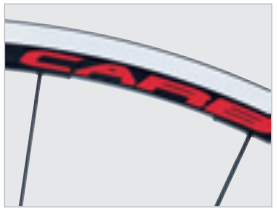
NEUTRON CARBON

Le ruote Neutron Carbon presentano le stesse apprezzate qualità della versione in alluminio, con i plus estetici e funzionali di un mozzo in carbonio strutturale. Le ruote Neutron Carbon sono state progettate con due obiettivi in mente: salite e lunghe uscite. Sono ruote molto reattive e leggere, 1.500 g la coppia, ideali per i repentini cambi di ritmo in salita. Il profilo a sezione poligonale, unito alla geometria Ultralinear della raggiatura, produce una ruota rigida lateralmente per ottenere il massimo risultato durante gli scatti sui pedali, e morbida verticalmente per assorbire le vibrazioni e le asperità del terreno. Il mozzo è in carbonio strutturale a sezione variabile ed è prodotto nell'Unità Compositi di Campagnolo.
L'impatto estetico è sbalorditivo, il peso è di circa 45 g inferiore rispetto alla versione in alluminio, il ciclo vitale è maggiore grazie alle qualità intrinseche dei materiali compositi.

Mozzo anteriore in carbonio strutturale a sezione variabile



Mozzo posteriore in carbonio strutturale a sezione variable, con portacricchetti in titanio



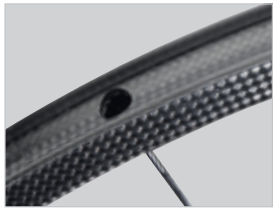
Cerchio in lega speciale di alluminio alleggerito da una lavorazione esclusiva

Per informazioni tecniche vedi pag. 176

HYPERON TUBOLARE

Le ruote Hyperon tubolare sono destinate ai ciclisti che si accontentano solo del meglio, non a caso sono le stesse che utilizzano con successo i migliori ciclisti professionisti durante le loro imprese. Il know-how tecnologico nel campo dei compositi ha permesso ai nostri ingegneri di costruire una ruota che avesse la stessa resistenza di una in alluminio, ma a un peso molto inferiore.
300 sono i grammi che il carbonio toglie su una coppia di ruote rispetto alla media delle ruote in alluminio. 300 grammi che si fanno sentire immediatamente alla prima accelerazione o al primo rilancio in salita. Un colpo di pedale e la reazione è fulminea. È incredibile la facilità con cui si riesce a cambiare ritmo. I cerchi e i mozzi sono full carbon. Il cerchio posteriore è di tipo asimmetrico per una migliore campanatura e i mozzi, di tipo HPW, presentano meccanica Record. La raggiatura Ultralinear propone raggi aero a spessore variabile. Le ruote Hyperon tubolare richiedono pattini speciali per garantire una frenata potente e modulabile.

Mozzo anteriore in carbonio strutturale a sezione variabile



Cerchio per tubolare in carbonio strutturale

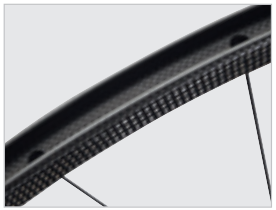
Pattini specifici per superficie frenante Hyperon tubolare

Per informazioni tecniche vedi pag. 176

HYPERON COPERTONCINO

Le ruote Hyperon copertoncino sono costituite da cerchi in carbonio strutturale e mozzi in alluminio di tipo Neutron.
Il cerchio per copertoncino non è stato un semplice adattamento del cerchio tubolare, si è trattato invece di un progetto totalmente nuovo. Le necessità di un cerchio per copertoncino non hanno nulla a che vedere con un cerchio per tubolare.

Resistenza a pressione di gonfiaggio, elevate temperature della pista frenante e urti nella versione per tubolare sono assenti o comunque ridotte.
I nostri ingegneri hanno quindi progettato un cerchio con dei materiali che soddisfacessero le rinnovate necessità.
Le ruote Hyperon copertoncino richiedono dei pattini specifici per la versione copertoncino.



Cerchio per copertoncino in carbonio strutturale

Mozzo anteriore HPW in alluminio di classe Record

Mozzo posteriore HPW con perno e ruota libera in lega leggera e portacricchetti in titanio

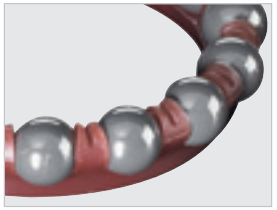
Pattini specifici per superficie frenante Hyperon copertoncino

Per informazioni tecniche vedi pag. 176

HYPERON ULTRA COPERTONCINO

Le ruote Hyperon Ultra copertoncino, come annuncia il nome stesso, sono il non plus ultra delle ruote a basso profilo. I cerchi, di tipo asimmetrico, sono in carbonio strutturale per copertoncino. La raggiatura è di tipo Ultralinear, con raggi aero a spessore differenziato. I mozzi sono in carbonio strutturale a sezione variabile e presentano meccanica di classe Record con una particolarità: le sfere ceramiche all'interno dei cuscinetti registrabili. Queste, confrontate alle classiche in acciaio, producono una maggior capacità di rotolamento nel tempo, quasi quattro volte superiore, e una maggior resistenza all'usura.

Pattini specifici per superficie frenante Hyperon copertoncino



Cuscinetti con sfere ceramiche, garantiscono maggiore scorrevolezza e resistenza all'usura

Mozzo anteriore in carbonio strutturale a sezione variabile con sfere ceramiche

Mozzo posteriore in carbonio strutturale a sezione variabile, con portacricchetti in titanio e sfere ceramiche

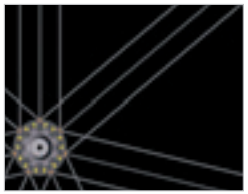
Per informazioni tecniche vedi pag. 176

RUOTE A MEDIO PROFILO

Le ruote a medio profilo Campagnolo sono ruote polivalenti. Leggere e reattive come le ruote a basso profilo e aerodinamiche e veloci come quelle ad alto profilo si caratterizzano per l'esclusiva geometria G3 Campagnolo. Una geometria che si distingue per il raggruppamento dei raggi in gruppi di tre in un unico punto: due dal lato destro e uno dal lato sinistro.

I risultati di questa soluzione tecnica sono davvero straordinari:

- Miglior trasferimento della coppia motrice.
  Il raddoppiamento dei raggi sul lato della cassetta riduce in misura considerevole i valori di torsione della ruota durante la spinta, con un netto guadagno in termini di trasferimento della coppia motrice.
- Migliore rigidità laterale.
  Sebbene grazie alla geometria G3 i raggi siano tensionati in misura inferiore rispetto alle ruote tradizionali, il raddoppiamento dei raggi fa sì che la tensione globale della ruota sia comunque superiore, ottenendo in questo modo una ruota dalla grande rigidità laterale.
- Riduzione della tensione dei raggi ruota posteriore.
  Grazie al raddoppiamento dei raggi è possibile tensionare quest'ultimi molti chilogrammi in meno rispetto a una ruota classica, riducendo così notevolmente i rischi di rottura a fatica di raggi e cerchio.



Geometria G3

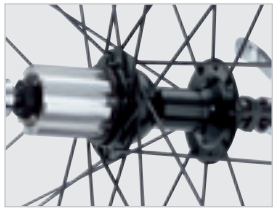
Le ruote a medio profilo Campagnolo sono costruite in modo accurato in ogni loro dettaglio. Una volta assemblate a mano, sono successivamente sottoposte a verifica per controllare gli sbandamenti assiali e radiali e la campanatura. Segue quindi una fase di rodaggio e una nuova verifica dei parametri precedenti. Solo dopo questi minuziosi controlli sono infine pronte per la vendita.

VENTO

Sono le ruote entry-level della gamma a medio profilo Campagnolo. I cerchi sono un medio profilo di 24 mm, rettificati sui fianchi per migliorare le prestazioni della frenata, e presentano una speciale occhiellatura per una maggior resistenza alla tensione dei raggi.

I mozzi sono flangiati ed equipaggiati con cuscinetti di altissima precisione.
La raggiatura, per entrambe le ruote, è l'esclusiva G3 Campagnolo.

Cerchio a medio profilo di 24 mm in lega leggera d'alluminio



Mozzi con flange tradizionali movimentati su cucinetti Hi-Precision, raggiatura G3

Superficie frenante tornita per una frenata precisa e modulabile

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

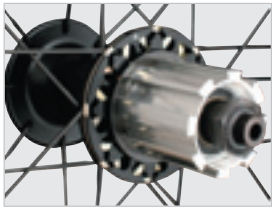
SCIROCCO

Le ruote Scirocco offrono uno straordinario rapporto qualità/prezzo. Sono ruote ideali per l'allenamento quotidiano, come per il giorno della corsa. I cerchi sono un medio profilo di 30 mm con i fianchi rettificati.

I mozzi sono di tipo oversize con cuscinetti di altissima precisione che garantiscono scorrevolezza e durata nel tempo.
La raggiatura è l'efficace G3 Campagnolo.

Cerchio a medio profilo di 30 mm con finitura nero-satinata

Mozzo anteriore oversize



Mozzo posteriore oversize

Superficie frenante tornita

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

ZONDA

Le ruote Zonda sfoggiano moltissime soluzioni tecniche delle ruote di alta gamma. I cerchi sono un medio profilo di 30 mm con i fianchi rettificati. I mozzi, di tipo HPW, hanno corpo e perno oversize in lega leggera e componentistica unificata di classe Record. Noti per le loro eccellenti qualità, i mozzi delle ruote Zonda possono essere registrati anche quando le ruote sono montate sulla bicicletta.
La raggiatura è radiale sull'anteriore per ottenere la massima penetrazione aerodinamica e G3 sulla posteriore per la massima trasmissione della vostra energia.

Mozzo anteriore HPW

Mozzo posteriore HPW

Raggiatura G3 7x3

Ruota anteriore con raggiatura radiale

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

EURUS

Le ruote Eurus hanno l'anima agonista. Leggere e reattive, sono allo stesso tempo aerodinamiche e veloci.
I cerchi da 30 mm presentano una speciale lavorazione che porta le Eurus a un peso nominale di 1.560 g.
I mozzi sono di tipo HPW oversize con componentistica di classe Record e foro di lubrificazione rapida.

La raggiatura presenta la geometria Ultralinear firmata Campagnolo. Radiale l'anteriore per la massima penetrazione aerodinamica e G3 la posteriore per la massima trasmissione della vostra energia.

Cerchi alleggeriti con una lavorazione speciale

Geometria Ultralinear

Sistema dado-piastina auto-orientante per una diistribuzione ottimale dei carichi

Mozzi ultraleggeri di facile manutenzione

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

NEW

NEW

EURUS CARBON

Le nuove ruote Eurus Carbon sono il fiore all'occhiello della gamma a medio profilo Campagnolo. Leggere, reattive, aerodinamiche offrono qualità davvero eccellenti: una grande rigidità laterale e torsionale e una bilanciatura delle tensioni unica. Le Eurus Carbon adottano i mozzi in carbonio strutturale delle ruote Bora, il che si rivela particolarmente interessante soprattutto per la ruota posteriore.
Il mozzo posteriore presenta infatti una flangia oversize sul lato destro che esalta le prestazioni della raggiatura G3 e della geometria Ultralinear.
Il peso nominale è di soli 1.520 g.

Mozzo anteriore in carbonio strutturale a sezione variabile

Mozzo posteriore in carbonio strutturale a sezione variabile, con flangia oversize

Cerchio con nuova finitura "Silver"

Raggi aero a sezione variabile con geometria Ultralinear

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

RUOTE AD ALTO PROFILO

Sono ruote destinate alla pura velocità, quando i centesimi di secondo fanno la differenza. Aerodinamicità e trasmissione totale della potenza, tutto il resto è secondario. Ogni componente delle ruote è studiato per fornire la miglior penetrazione aerodinamica e la miglior trasmissione della potenza del ciclista.
Non a caso questa gamma presenta solo cerchi ad alto profilo o ruote lenticolari. Forme che offrono un alto fattore di rigidezza e un basso coefficiente di penetrazione aerodinamica.

Profilo ruota Bora

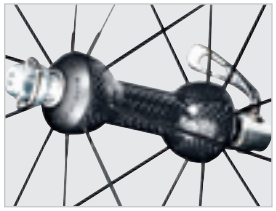
Le ruote ad alto profilo Campagnolo sono costruite con una grande cura per i dettagli. Sono assemblate a mano e controllate minuziosamente in ogni fase produttiva. Una volta assemblate sono infatti verificate con appositi strumenti per controllare la correttezza dei parametri di campanatura e di sbandamento assiale e radiale.
Terminata la verifica sono sucessivamente sottoposte a una fase di rodaggio che assesta ogni singolo componente della ruota. Segue poi un ulteriore controllo dei parametri di campanatura e sbandamento che determina l'approvazione finale della ruota da parte del Dipartimento Qualità Campagnolo.

BORA

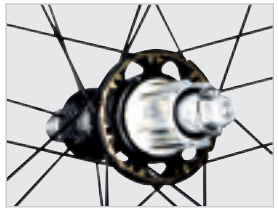
Le ruote Bora sono l'eccellenza delle ruote destinate alla velocità.
La perfetta aerodinamicità e la massima trasmissione dell'energia unite alla straordinaria leggerezza ne fanno il punto di riferimento per i migliori corridori professionisti.
I cerchi da 50 mm sono realizzati in carbonio strutturale per essere estremamente leggeri e rigidi.

I mozzi, in carbonio strutturale a sezione variabile e superfici sferiche, presentano componentistica di classe Record con perno e corpo ruota libera in lega leggera e portacricchetti in titanio.
Il mozzo posteriore è dotato di una flangia oversize in alluminio sul lato destro che esalta le caratteristiche della geometria G3. La raggiatura è radiale per l'anteriore e G3 per la posteriore. Il peso nominale supera di poco i 1.300 g.

Cerchio ad alto profilo per la massima aerodinamicità



Mozzo anteriore in carbonio strutturale a sezione variabile



Mozzo posteriore in carbonio strutturale con flangia oversize

Pattini specifici per superficie frenante Bora

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

GHIBLI

La ruota Ghibli è la ruota lenticolare per eccellenza. Disegnata dal vento per primeggiare nelle corse contro il tempo, dove ogni centesimo di secondo fa la differenza. Massima aerodinamicità, leggerezza, rigidezza, queste le sue peculiarità. Ghibli presenta una costruzione unica nel suo genere: si tratta di una tensostruttura di materiale mutuato dall'industria aerospaziale che conferisce un eccezionale trasferimento dell'energia pur conservando una straordinaria leggerezza.
Il mozzo oversize è specifico Ghibli. La ruota Ghibli è disponibile anche nella versione per pista.

Mozzo oversize per ruota Ghibli di classe Record, nella versione strada e Pista

PISTA

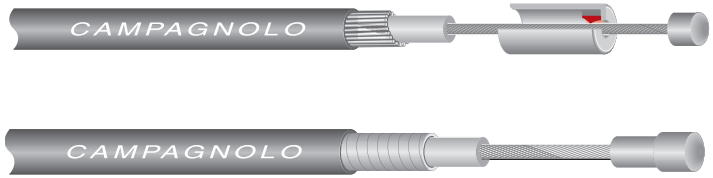
Le ruote Pista sono state progettate con un solo obiettivo in mente: trasformare l'energia del pistard in velocità pura. Nelle competizioni in pista il peso è un valore relativo, la differenza è data dalla capacità della ruota di trasmettere la potenza del ciclista disperdendola il meno possibile. Partendo da questo presupposto, i nostri ingegneri hanno realizzato un cerchio ad alto profilo estremamente rigido e una raggiatura che fornisse i massimi risultati in termini di trasmissione di energia. É nata così la ruota Pista Campagnolo.

Cerchio ad alto profilo con raggiatura da 20 fori per l'anteriore e 24 per la posteriore

Per informazioni tecniche vedi pag. 178

RICAMBI

Ricambi Originali Campagnolo distribuiti in tutto il mondo per garantire la massima funzionalita' dei componenti



Kit cavi e guaine Campagnolo per ottenere i massimi risultati dai vostri componenti

RICAMBI ORIGINALI CAMPAGNOLO

I componenti e le ruote Campagnolo non sono usa e getta e la manutenzione è possibile e raccomandata. Ecco perché Campagnolo dispone di una ampia gamma di ricambi distribuiti in maniera capillare e istantanea sul territorio mondiale.

I componenti e le ruote Campagnolo sono parte di un unico progetto integrato in cui ogni componente è progettato e realizzato per interagire in armonia con tutti gli altri. Il solo modo per mantenere al massimo della funzionalità ogni componente Campagnolo, è utilizzare i ricambi originali Campagnolo. Pattini freno, raggi, cuscinetti, pignoni, coprisupporti Ergopower, sono solo alcuni degli articoli disponibili come ricambi.

I nostri distributori, con copertura mondiale, hanno in stock i ricambi originali Campagnolo.
In questo modo vi assicuriamo, ovunque, il servizio ricambi Campagnolo e la perfetta funzionalità dei vostri componenti Campagnolo nel tempo.
I catalogo dei ricambi originali Campagnolo, aggiornato in tempo reale, è disponibile sul sito www.campagnolo.com.

CAVI E GUAINE

Tutti i componenti Campagnolo sono parte di un unico progetto integrato. Ogni componente è progettato e realizzato per interagire in armonia con gli altri componenti. Obiettivo: fornire prestazioni superiori.
L'insieme cavi e guaine Campagnolo non fa eccezione. Anzi, proprio perché è il collegamento tra un componente e un altro deve essere progettato per interfacciarsi unicamente con i componenti che collega tra loro.
Per il suo insieme cavi e guaine, Campagnolo ha scelto cavi in acciaio inox e guaine in materiale antiattrito lubrificate con grasso speciale. Test in laboratorio hanno dimostrato che questa soluzione produce una capacità di scorrimento senza eguali.

L'insieme cavi e guaine Campagnolo mantiene un valore di attrito costante tra i 20-22 N nel punto più critico, lo stacco iniziale. Un valore straordinario se si considera che alcuni sistemi presentati da altri costruttori si attestano attorno ai 130-140 N.
La perfezione si raggiunge solo curando tutti i particolari, l'insieme cavi e guaine Campagnolo è uno di questi.

Fresa movimento centrale per la massima planarità

Fresa sterzo per assicurare un funzionamento ottimale

Utensile di qualità superiore con sistema brevettato di allineamento/bloccaggio della catena

Il cavatappi Campagnolo riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo

LUBRIFICANTE SUPERLATIVE

Il lubrificante per catene Campagnolo Superlative non ha eguali. Campagnolo Superlative penetra all'interno della catena, le si lega molecolarmente e la lubrifica come nessun altro. Risultato: si giunge quasi all'azzeramento dell'usura. Lubrificante totalmente sintetico, Campagnolo Superlative resiste alle alte temperature, è insolubile in acqua e consente intervalli più lunghi tra una lubrificazione e l'altra rendendo anche più silenziosa la trasmissione. Il lubrificante ideale per chi vuole ottenere le massime prestazioni dalla sua trasmissione.

UTENSILI

Gli utensili Campagnolo sono realizzati con i migliori materiali e progettati specificatamente per i componenti Campagnolo. A differenza degli utensili abitualmente in commercio, che sono un compromesso tra i vari prodotti esistenti sul mercato, gli utensili Campagnolo sono progettati e realizzati specificatamente per essere utilizzati su prodotti Campagnolo.
L'impiego dei migliori acciai per la loro fabbricazione, spiega chiaramente il perché della loro fama di prodotto duraturo nel tempo.

CAVATAPPI "BIG"

Il cavatappi Campagnolo riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo. Una bottiglia particolarmente ostica e un cavatappi non all'altezza sono stati la causa di questa nuova manifestazione d'ingegno, rimasta inalterata dal 1966.
Il sistema brevettato della campana telescopica autocentrante posiziona sempre il vermiglione nella parte centrale del tappo, il grande vermiglione in acciaio temperato, dal profilo largo e tagliente, assicura la massima presa sul sughero e le due grandi leve permettono di estrarre con facilità anche i tappi delle grandi riserve senza dare scossoni alla bottiglia e senza sollevare i sedimenti tipici dei grandi vini.
Queste caratteristiche tecniche e l'impiego dei migliori materiali hanno fatto di questo cavatappi un must, un simbolo di genialità riconosciuto in tutto il mondo.

CAVATAPPI MIRO

Destinato alle gite fuori porta, il cavatappi Miro riunisce, in versione meno impegnativa, tutte le caratteristiche tecniche del cavatappi "Big" Campagnolo. Disponibile nei colori: aragosta, rosso e nero.

WORLDWIDE PRO-SHOP™ PROJECT

L'appartenenza al Progetto è certificata da una speciale vetrofania dotata di bollino annuale che ne dimostra la validità in corso

I Pro-Shop consegnano ogni bicicletta equipaggiata Campagnolo con il libretto Pro-Shop

L'elenco aggiornato dei Pro-Shop Campagnolo è disponibile sul sito www.campagnolo.com

PRO-SHOP

Il Pro-Shop Campagnolo è un negozio accuratamente selezionato dalla Campagnolo per le sue conoscenze sul prodotto Campagnolo e per la sua capacità di fornire un servizio post-vendita competente, rapido ed efficace.

Il Pro-Shop Campagnolo deve assolutamente presentare i seguenti requisiti per essere selezionato:

1. Personale tecnico qualificato operante nel negozio.
I meccanici del Pro-Shop sono altamente qualificati e partecipano a dei seminari di specializzazione sui componenti e ruote Campagnolo organizzati dalla stessa Campagnolo.

2. Attrezzatura tecnica completa.
L'officina del Pro-Shop è fornita di tutti gli utensili necessari per la corretta manutenzione di una bicicletta equipaggiata Campagnolo

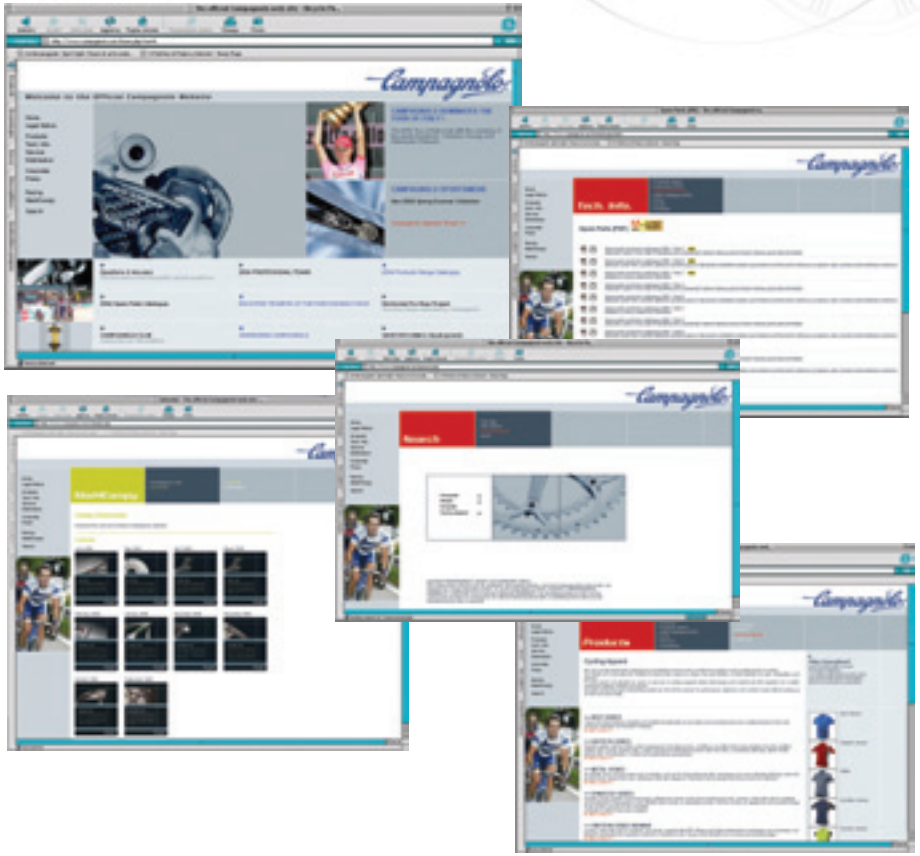
3. Orientamento al servizio.
Il Pro-Shop non si limita a offrire il prodotto, bensì garantisce un servizio post vendita veloce ed efficace usufruendo del Servizio Espresso Ricambi Campagnolo.

4. Impegno costante nell'aggiornamento tecnico.
Il personale del Pro-Shop partecipa regolarmente ai meeting, riceve aggiornamenti e comunicazioni via e-mail.

5. Utilizzo del libretto Pro-Shop.
Ogni bicicletta equipaggiata Campagnolo dovrà essere consegnata con il libretto Pro-Shop.

Il "Worldwide Pro-Shop Project" è un progetto di importanza fondamentale per Campagnolo. Considerata l'elevata evoluzione tecnologica raggiunta dai nostri componenti, si è prodotta la necessità di organizzare una rete di negozi specializzati Campagnolo con copertura mondiale.

L'obiettivo è fornirvi, in dimensione locale, la professionalità Campagnolo attraverso il vostro Pro-Shop Campagnolo di fiducia. L'elenco aggiornato dei Pro-Shop Campagnolo è disponibile sul sito www.campagnolo.com.



WWW.CAMPAGNOLO.COM

É una fonte ricca di informazioni in continuo aggiornamento. Campagnolo.com è molto gradevole graficamente, semplice da utilizzare e ricco di informazioni: si va infatti dal prodotto, alle informazioni tecniche, alle notizie corporate, all'ufficio stampa per passare poi ad argomenti più emozionali quali l'aspetto agonistico o Mad4Campy, punto di ritrovo dei fan Campagnolo.
Ma l'aspetto più importante è l'aggiornamento: Campagnolo.com è un sito vivo. Ogni sezione cambia, cresce, si arricchisce di nuovi contenuti giorno dopo giorno.

Campagnolo 05

Enhanced Pad Project, Textran, Dynaflex Series, Metal Series, Raytech Series, Next Series, Sensation Series, Emotion Series, Multi Season System sono marchi registrati in esclusiva per Campagnolo S.r.l.

HIGH COMFORT FOR RACING PERFORMANCE PAD

VERSIONE UOMO

1. Tre differenti spessori per un maggiore comfort nella zona ischiatica.
2. Estremità concava per una maggiore libertà di movimento e di areazione.
3. Assenza di cuciture centrali.
4. Realizzato con tecnologia ad alta frequenza.
5. Trattamento igienico permanente.
6. Superficie con micropori per una veloce evaporazione.

TEXTRAN LIGHT

Light TEXTRAN® per i capi estivi.

TEXTRAN® è il risultato di un'innovativa tecnologia che permette di realizzare un materiale traspirante contemporaneamente antivento ed impermeabile, senza rinunciare al comfort della vestibilità bielastica.

Thermo TEXTRAN® per i capi invernali.

TEXTRAN THERMO

VERSIONE DONNA

Fondello senza cuciture termoapplicato con imbottitura termoregolatrice.

COOLPAD FUSION

La speciale schiuma termoregolatrice rinfresca ed aumenta il comfort.

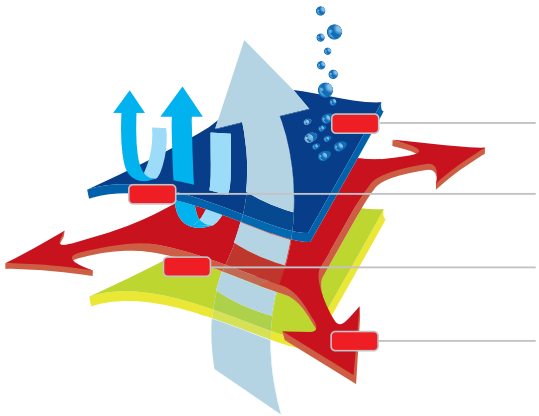
COOLPAD

Antibatterico permanente a base di fili d'argento.

X-static The Silver Fiber

Altissima estendibilità, versatilità anatomica e comodità.

4WAY PAD



TEXTRAN® è un marchio registrato in esclusiva per Campagnolo Cycling Apparel.

1. Impermeabile
2. Antivento
3. Traspirante
4. Bielastico
   (elasticità bidirezionale per capi spalla)

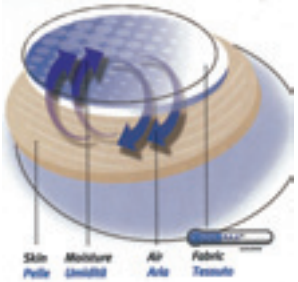
TOTAL LOOK

Tecnica fotografica esclusiva

Fondello 4WAYS estendibile

Maglie in materiale Coolmax Everyday®

Asciuga rapidamente. Allontana l'umidità dal corpo.



Zip con tiretto autobloccante.

NEXT SERIES MAN

C301

NEXT
Waterproof
Jacket

Giacca impermeabile e traspirante.
Cuciture termonastrate.
Cappuccio con velcro.
Tasca esterna contenitrice con chiusura.

S - XXL

FIRE SUN LAKE

C315

NEXT
Light Txn
Jacket

Giacca in Light Textran antivento, traspirante ed elastico.
Marchio rifrangente.

S - XXL

FIRE SUN LAKE

TEXTRAN

C317 NEW

NEXT
Printed
Jersey

Maglia manica lunga in Coolmax® garzato.
Elevata traspirabilità e rapidità d'evaporazione.
Stampa serigrafica RECORD.

S - XXL

BLACK FIRE LAKE SUN

C320 NEW

NEXT
Long Sleeve
Jersey

C322 NEW

NEXT
Full Zip Jersey
Variante con zip divisibile.

Maglia in Microfibra garzata con Coolmax®.
Asciuga rapidamente grazie a Coolmax®.
Tripla tasca posteriore.

S - XXL

BLACK FIRE LAKE SUN

NEXT SERIES MAN

C312

NEXT
Thermo Bib

Salopette a 6 pannelli in Microfibra garzata.
Marchio rifrangente.
Fondello anatomico EPP a triplo spessore.

S - XXL

BLACK

C313

NEXT
Thermo Knickers

Salopette 3/4 in Microfibra garzata.
Marchio rifrangente.
Fondello anatomico EPP a triplo spessore.

S - XXL

BLACK

C076

NEXT
Thermo Txn Man
Gloves

Guanto uomo in materiale impermeabile.
Antivento Thermo Textran.
Marchio rifrangente.

S - XXL

BLACK FIRE LAKE SUN

C232 NEW

NEXT
Overshoes

Copriscarpe in maglia termica.
Trattamento Teflon®
superficiale che respinge l'acqua.

S - XXL

BLACK ROAD

C124 NEW

NEXT
Hood Neck
Cover

Cappuccio in micropile con coulisse di apertura per protezione collo.

ONE SIZE

BLACK FIRE LAKE SUN GRAY

C233 NEW

NEXT
Armwarmer

Manicotto in maglia termica elasticizzata.
Trattamento Teflon® superficiale che respinge l'acqua.

S - XXL

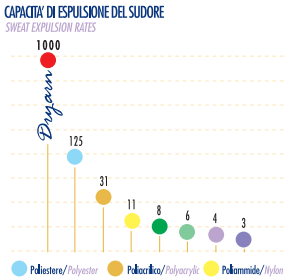
BLACK

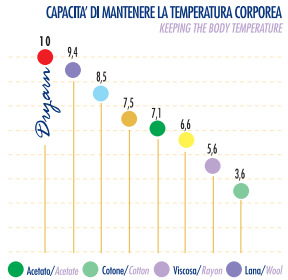
TOTAL LOOK

Fettucce ed etichette rifrangenti.

Fondello EPP con X-STATIC®

Salopette e pantaloncini con cuciture a contrasto.





RAYTECH SERIES MAN

C106

RAYTECH
Interseason Thermo
Txn Jacket

Giacca in Thermo Textran, traspirante, antivento ed elastico. Parte posteriore in Microfibra termica garzata.
Etichetta cucita con base rifrangente.
Taschino anteriore portacellulare.
Fettuccia e marchio rifrangenti.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

C191

RAYTECH
Convertible Light
Tnx Jacket

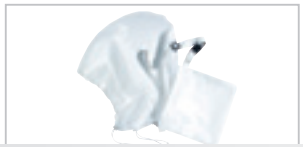
Giacca con parte frontale antivento in Light Textran traspirante ed elastico.
Maniche removibili con zip.
Retro in maglia.
Tasca posteriore con zip.
Etichetta cucita con base rifrangente.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

C094

RAYTECH
Taped
Tnx Jacket



Giacca impermeabile in Light Textran, traspirante ed elastico.
Maniche staccabili. Cuciture termonastrate.
Etichetta cucita con base rifrangente.
Cappuccio con velcro. Tasca esterna contenitrice con chiusura.

S - XXL

GLASS

C090

RAYTECH
Interseason Light
Txn Vest

Gilet con parte frontale antivento in Light Textran traspirante ed elastico.
Retro in rete.
Tasca in rete con zip.
Etichetta cucita con base rifrangente.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

RAYTECH SERIES MAN

C134 NEW

RAYTECH
Wind Shield

Giacca antivento leggera.
Fettuccia rifrangente posteriore "stradale".
Tasca esterna contenitrice con chiusura ad incastro.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

C108

RAYTECH
Long Sleeve
Jersey

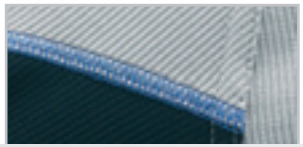
Maglia maniche lunghe in Microfibra termica garzata.
Etichetta cucita con base rifrangente.
Doppia tasca posteriore.
Taschino anteriore portacellulare.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

C135 NEW

RAYTECH
Bicolor Jersey



Maglia manica lunga in Microfibra termica garzata.
Etichetta cucita con base rifrangente.
Cuciture piatte in contrasto.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

C140 NEW

RAYTECH
Knickers

Salopette 3/4 in Polipropilene garzato.
Cuciture piatte in contrasto.
Fettuccia ed etichetta rifrangente.
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static®.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

RAYTECH SERIES MAN

C136 NEW

RAYTECH
2P Thermo
Bib Pants

C141 NEW

RAYTECH
No pad Thermo
Textran Bib
Variante con pannello frontale in Thermo Textran senza fondello.

C110

RAYTECH
Interseason Thermo
Txn Bib

C109

RAYTECH
Interseason Light
Txn Bib

C187

RAYTECH
Legwarmer Thermo

Salopette in Polipropilene garzato. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static®. Antibatterico permanente con fili d'argento.
Cuciture piatte in contrasto colore.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

Salopette con inserti anteriori in Thermo Textran. Etichetta cucita con base rifrangente. Fondello EPP a tre spessori con X-Static® fili d'argento, antibatterico permanente. Rifrangente al fondo gamba.

S - XXL

BLACK

Salopette a 6 pannelli. Parte frontale in Light Textran, antivento, traspirante bielastico. Parte posteriore in Poliproplilene. Etichetta cucita con base rifrangente. Fondello EPP a tre spessori con X-Static®. Rifrangente al fondo gamba.

S - XXL

BLACK

Gambali in Microfibra felpata. Cuciture 4 aghi piatte.

S - XXL

BLACK

RAYTECH SERIES MAN

C186

RAYTECH
Armwarmer
Thermo

Manicotti in Lycra® felpata.
Cuciture piatte 4 aghi.

S - XXL

BLACK

C137

RAYTECH
Thermo Glove

Guanti in Thermo Textran.
Piping rifrangente.
Finestra trasparente per orologio.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

TEXTRAN 3M Scotchlite™

C189

RAYTECH
Overshoes

Copriscarpe in Light Textran,
impermeabile e antivento.
Fettuccia rifrangente posteriore.

S - XXL

BLACK

TEXTRAN

C401

RAYTECH
Thermo Txn Overshoes

Copriscarpe in materiale impermeabile anti-
vento Thermo Textran.
Fettuccia rifrangente sulla cucitura
frontale.
Velcro di chiusura posteriore rifrangente
Cuciture piatte 4 aghi.

S - XXL

BLACK

TEXTRAN

TOTAL LOOK

C200

C201

C203

C034

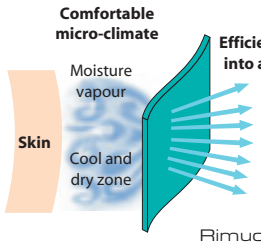
C042

Copri zip per collo.

THE COOL PAD™

Fondello EPP con Cool Pad®

Piping rifrangente ed elastico.



SPORTWOOL

Rimuove attivamente il vapore acqueo.

METAL SERIES MAN

C200

METAL
Light Txn X-S
Waterproof Jacket

Giacca impermeabile con interno removibile. Esterno: Light Textran traspirante, impermeabile ed elastico. Interno: fodera removibile con fibra d'argento.
Antibatterico permanente, antistatico e termoregolatore. Tasca posteriore a ribalta. Cuciture termonastrate. Elastico in silicone con marchio Campagnolo.
Piping rifrangente ed elastico.

S - XXL

TITANIUM

C040

METAL
Thermo
Txn Jacket

Giacca in Thermo Textran antivento traspirante ed elastico. Flap interna.
Elastico in silicone con marchio Campagnolo.
Tascone posteriore con fettuccia rifrangente. Piping rifrangente.

S - XXL

ZIRCONIUM **BLUE STEEL** **TITANIUM** **BICOLOR**

C013

METAL
Txn Windshield Jacket

Giacca in Light Textran antivento, traspirante ed elastico. Flap interna.
Due tasche posteriori con elastico.
Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Copri zip per collo.
Piping elastico e rifrangente.

S - XXL

ZIRCONIUM **BLUE STEEL** **TITANIUM** **RED COPPER**

C056

METAL
Color Thermo
Txn Jacket

Giacca in Thermo Textran, traspirante, antivento ed elastico. Regolazione collo con coulisse. Elastico in silicone con marchio Campagnolo.
Chiusura polsi con zip. Tasche posteriori.
Taschino per cellulare su manica sinistra.

S - XXL

ZIRCONIUM **BLUE STEEL** **TITANIUM** **RED MERCURY**

METAL SERIES MAN

C002

METAL
Txn Windshield Vest

Gilet in Light Textran, antivento, traspirante ed elastico. Flap interna. Chiusura maniche con coulisse e ministopper. Regolazione punto vita con coulisse. Piping elastico e rifrangente. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Copri zip per collo

S - XXL

ZIRCONIUM · BLUE STEEL · TITANIUM · RED COPPER

C205 NEW

METAL
X-S Jersey

Maglia manica lunga in materiale X-Static®.
Antibatterico permanente con fili d'argento.
Tripla tasca posteriore.

S - XXL

BLUE STEEL · RED COPPER

C201

METAL
X-S Wool Long Sleeve

Maglia in lana Merinos. Mantiene il microclima naturale. Inserti in materiale con fibra d'argento.
Antibatterico permanente, antistatico e termoregolatore. Tripla tasca posteriore con scompartimento impermeabile.

S - XXL

TITANIUM

C204 NEW

METAL
Long Sleeve
Jersey

Maglia manica lunga elasticizzata con Microfibra.
Tripla tasca posteriore.

S - XXL

BLUE STEEL · RED COPPER · ZIRCONIUM

METAL SERIES MAN

C042

METAL
Thermo Txn
Bib Pants

Body in Thermo Textran, a 6 pannelli.
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con Cool Pad®.
Rifrangente al fondo gamba.
Piping elastico e rifrangente.

S - XXL

ZIRCONIUM **TITANIUM**

C043

METAL
Light Txn
Bib Pants

C043b

METAL
Light Txn Bib
Pants No Pad
Variante senza fondello.

Body in Light Textran, a 6 pannelli.
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con Cool Pad®.
Piping elastico e rifrangente.

S - XXL

ZIRCONIUM

C044

METAL
Light Txn
Knickers

Salopette 3/4 in Light Textran.
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con Cool Pad®.
Elastico fondo gamba in silicone con marchio Campagnolo.

S - XXL

ZIRCONIUM

C088

METAL
Thermo Textran
Balaclava

Cappuccio in Thermo Textran, impermeabile e antivento.
Regolazione chiusura con coulisse.

M - L

ZIRCONIUM

C081

METAL
Light Textran
Cap

Sottocasco in materiale impermeabile antivento Light Textran.

ONE SIZE

ZIRCONIUM

METAL SERIES MAN

C082

METAL
Thermo Textran
Headband

Fascia in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.
Rifrangente posteriore.

M - L

ZIRCONIUM

TEXTRAN

C404

METAL
Thermo
Txn Mask

Mascherina in Thermo Textran, impermeabile e antivento.
Regolazione con velcro.

ONE SIZE

ZIRCONIUM

TEXTRAN

C086

METAL
Light Textran
Armwarmer

Manicotto in Light Textran, impermeabile e antivento, e in Lycra® felpata.

S - XXL

ZIRCONIUM

TEXTRAN

C097A

METAL
Armwarmer

Manicotti in Lycra®.
Cuciture piatte 4 aghi.

S - XXL

ZIRCONIUM

LYCRA

C087

METAL
Light Textran
Legwarmer

Gambale in Light Textran, impermeabile e antivento, e in Lycra® felpata.
Regolazione chiusura caviglia con zip.

ONE SIZE

ZIRCONIUM

TEXTRAN

C096A

METAL
Legwarmer

Gambali in Lycra®.
Cuciture piatte 4 aghi.

S - XXL

ZIRCONIUM

LYCRA

TOTAL LOOK

Modellatura senza cuciture centrali

Asciuga rapidamente e allontana l'umidità dal corpo

Fondello EPP Fusion in Cool Pad®

Tasche di ventilazione con zip

DYNAFLEX SERIES MAN

C514 NEW

DYNAFLEX
Thermo Jacket

Giacca in Nylon termico, traspirante, elastico e impermeabile. Aperture d'areazione su spalle con zip AGPs. Protezione senza cuciture su gomiti Inserti rifrangenti su avambraccio e schiena.

S - XXL

CARBON AVIO PLATINUM

C511

DYNAFLEX
Jacket

Giacca in Nylon traspirante elastico impermeabile.
Inserti rifrangenti su gomiti e retro.
Aperture d'areazione con zip su spalle e retro.
Tasca posteriore con zip.

S - XXL

CARBON PLATINUM

C506 NEW

DYNAFLEX
Combi Jersey

Maglia manica lunga in Polipropilene garzato Rapid Dry®.
Tasca posteriore con mantellina antivento estraibile.
Fettuccia rifrangente posteriore.

S - XXL

CARBON AVIO PLATINUM

DYNAFLEX SERIES MAN

C508 NEW

DYNAFLEX
Waterproof
Bib Pants

Salopette in Light Textran impermeabile
Cuciture termonastrate.
Fondello EPP Fusion senza cuciture con Cool Pad®.

S - XXL

CARBON

C509 NEW

DYNAFLEX
Thermo Fusion
Bib Pants

Salopette in Thermo Textran.
Cuciture piatte.
Fondello EPP Fusion senza cuciture con Cool Pad®.

S - XXL

CARBON TITANIUM

C512 NEW

DYNAFLEX
Thermo Gloves

Guanto in Thermo Textran.
Soffietti elasticizzati sulle falangi.
Piping rifrangente.

S - XXL

CARBON AVIO PLATINUM

C513 NEW

DYNAFLEX
Thermo Overshoes

Copriscarpe in Nylon termico elasticizzato impermeabile.
Inserto e piping rifrangente elastico.
Rinforzo suola in Kevlar® elasticizzato.

S - XXL

CARBON AVIO PLATINUM

C184

DYNAFLEX
Overshoes

Copriscarpe in Lycra® reticolare Moovix®
Inserto in rete bielastica. Inserto e piping rifrangente elastico. Rinforzo in Kevlar®.

S- XXL

CARBON

TOTAL LOOK

C160

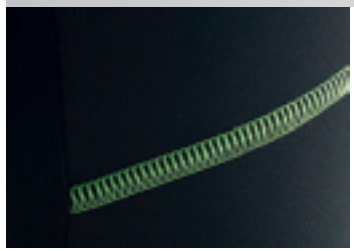
C171

C173

C076D

Microfibra garzata

Fondello EPP 4Ways estendibile a tre spessori



Cuciture in contrasto

breathe

Giacca con materiale traspirante

Piping rifrangente ed elastico

EMOTION SERIES WOMAN

C170 NEW

EMOTION
Thermo Txn
Jacket

Giacca donna in Thermo Textran.
Piping rifrangente.
Doppia tasca con zip.

XS - XL

LIME CHERRY

C160

EMOTION
Woman Jacket

Giacca donna in Nylon traspirante ed impermeabile con Tactel® .
Piping rifrangente.

S - XXL

LIME CHERRY

C171 NEW

EMOTION
Woman Long
Sleeve Jersey

Maglia donna manica lunga.
Microfibra garzata.
Doppia tasca posteriore.

XS - XL

CHERRY LIME BLACK

C173 NEW

EMOTION
Woman
Bib Pants

Salopette donna in Microfibra elasticizzata garzata.
Cuciture in contrasto.
Fondello anatomico EPP a tre strati elasticizzato 4Ways.

XS - XL

CHERRY LIME BLACK

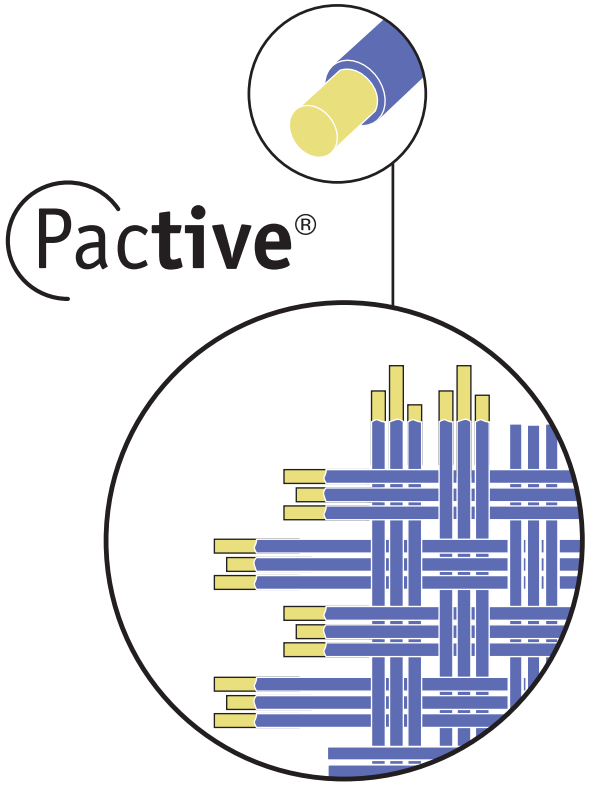
TOTAL LOOK

C079

C070

C071

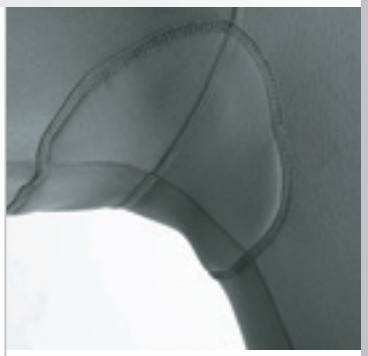
C164



Piping rifrangente ed elastico

Giacca in materiale ultraleggero idrorepellente

Fondello EPP con X-Static®



Cuciture piatte per salopette e pantaloncini

SENSATION SERIES WOMAN

C079 NEW

SENSATION
Lady Light
Jacket

Giacca donna antivento leggera.
Tasca posteriore a ribalta.
Piping rifrangente.

XS - XL

ALLUMINIUM

Pactive® 3M Scotchlite™

C070

SENSATION
Lady Long Sleeve
Thermo Light

Maglia donna manica lunga in microfibra garzata.
Apertura laterale con zip.
Tasche laterali.

XS - XL

ZIRCONIUM SKY LILLY

C071

SENSATION
Lady Convertible
Pants

Body donna in Microfibra garzata.
Fettuccia rifrangente posteriore.
Bretelle removibili.
Chiusura fondo gamba con zip.
Fondello anatomico donna EPP a tre spessori in X-Static® .
Antibatterico permanente con fili d'argento.

XS - XL

ZIRCONIUM TITANIUM

Meryl® X-static EPP

C175 NEW

SENSATION
Lady Light TXN
Bib Pants

Salopette donna con pannello frontale in Light Textran.
Retro in Polipropilene garzato.
Fondello anatomico donna EPP a triplo spessore con X-Static®.

XS - XL

ZIRCONIUM SKY LILLY

EPP TEXTRAN X-static

C164 NEW

SENSATION
Lady Thermo
Headband

Fascetta donna in maglia termica elasticizzata.

ONE SIZE

ZIRCONIUM TITANIUM

C076D

SENSATION
Lady Thermo Txn
Gloves

Guanto donna in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.
Marchio Transfer®.

XS - XL

CHERRY LIME BLACK

TEXTRAN

TOTAL LOOK

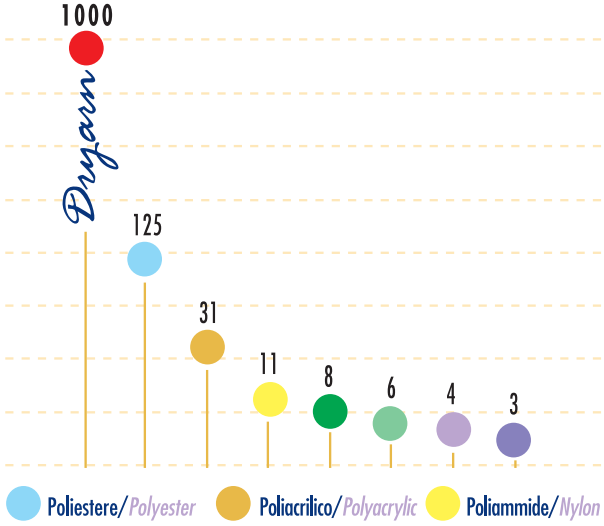
C228

C403

C229

CAPACITA' DI ESPULSIONE DEL SUDORE

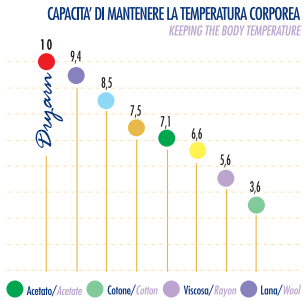
SWEAT EXPULSION RATES



Rete seamless in Polipropilene

Maglie seamless a Jacquard in Polipropilene + X-Static®

Rete in Polipropilene + Light Textran



Maglie e calze in X-Static® fibra d'argento antibatterico permanente e termoregolatore

C228

M.S. SYSTEM
Jacquard Long Sleeve

Maglia manica lunga a doppio strato Polipropilene Poliestere.
Mantiene asciutto e regola la temperatura.
Cuciture piatte.

S - XXL

TITANIUM

X-static **SEAMLESS**

C227

M.S. SYSTEM
Seamless X-S Long Sleeve

Maglia elasticizzata manica lunga in X-Static® + Polipropilene.
Sottomanica in X-Static®
Costruzione senza cuciture.

XS - XXL

TITANIUM

X-static **SEAMLESS**

C229

M.S. SYSTEM
Seamless X-S Boxer

Boxer in Polipropilene + X-Static .
Costruzione senza cuciture
Logo Jacquard.

XS - XXL

TITANIUM

X-static **SEAMLESS**

C402 NEW

M.S. SYSTEM
X-S Overall Jersey

Maglia manica lunga in materiale X-Static®.
Antibatterico permanente con fili d'argento.
Cuciture piatte 4 aghi.
Girocollo con zip.

S - XXL

TITANIUM

X-static

C028

M.S. SYSTEM
Jacquard Long Sleeve

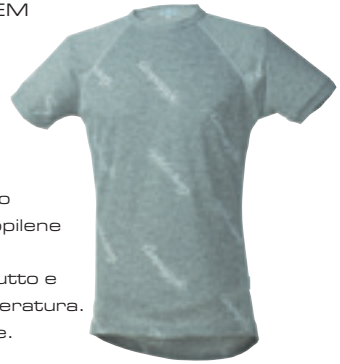
Maglia manica lunga a doppio strato. Polipropilene Poliestere.
Mantiene asciutto e regola la temperatura. Cuciture piatte.

S - XXL

TITANIUM

C027

M.S. SYSTEM
Jacquard T-Shirt



T-shirt a doppio strato. Polipropilene Poliestere
Mantiene asciutto e regola la temperatura.
Cuciture piatte.

S - XXL

TITANIUM

C100

M.S. SYSTEM
Windshield Jersey

Maglia in rete di Polipropilene.
Parte frontale in Light Textran antivento.
Cuciture piatte 4 aghi

S - XXL

OXIDE

TEXTRAN

C098

M.S. SYSTEM
Windshield
Sleeveless

Canotta in rete di Polipropilene.
Parte frontale in Light Textran antivento.
Cuciture piatte 4 aghi.

S - XXL

OXIDE

TEXTRAN

C121

M.S. SYSTEM
Seamless
Net Jersey

Maglia in rete di Polipropilene elasticizzata.
Costruzione senza cuciture

XS - XXL

OXIDE

Dryarn **SEAMLESS**

C120

M.S. SYSTEM
Seamless Net
Sleeveless

Canotta in rete di Polipropilene elasticizzata.
Costruzione senza cuciture.

S - XXL

OXIDE

Dryarn **SEAMLESS**

C131 NEW

M.S. SYSTEM
T-Shirt

Maglia maniche corte.
Cuciture piatte

S - XXL

TITANIUM

C132 NEW

M.S. SYSTEM
System Sleeveless

Canotta intimo.
Cuciture piatte.

S- XXL

TITANIUM

C403

M.S. SYSTEM
X-S 2P Socks

Calze a 3/4 in materiale X-Static®
+ Polipropilene.
Antibatterico e termoregolatore
permanente con fili d'argento.
Collo del piede in rete.

S - XXL

TITANIUM

C231 NEW

M.S. SYSTEM
Thermo Net Socks

Calze in Thermolite®.
Collo del piede in rete.

S - XXL

TITANIUM

C035

M.S. SYSTEM
Thermo Socks

Calze termiche. Mantiene asciutto e regola
la temperatura. Collo del piede in rete.
Pianta con inserti per aumentare l'aderenza.

S- XXL

ZIRCONIUM

C036

M.S. SYSTEM
Light Socks

Calze in cotone con speciale trattamento.
Mantiene asciutto trasportando all'esterno l'umidità.
Collo del piede in rete.
Pianta con inserti per aumentare
l'aderenza.

S - XXL

TITANIUM

C102 NEW

M.S. SYSTEM
No Friction
Socks

Calza in materiale anti abrasione
Protegge contro le vesciche delle
dita e del tallone. Rete sul collo del
piede.

S - XXL

TITANIUM

C230 NEW

M.S. SYSTEM
C-Max Socks

Calze in Coolmax®.
Asciuga rapidamente.

S- XXL

OXIDE

Il nuovo fondello estensibile in materiale Micro-Polyestere è con accoppiatura speciale di diversi strati che garantisce le seguenti caratteristiche: altissima estendibilità, versatilità anatomica e confortevole, traspirante grazie al passaggio d'aria, ottima gestione dell'umidità, trattamento igienico permanente, lavabile a 40°C e di facile manutenzione.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG

I consumatori dallo stile di vita attivo, che esigono prestazioni più elevate dai loro indumenti, troveranno che Coolmax® active offre maggiore freschezza degli altri tessuti. Coolmax® active infatti, allontana il sudore dal corpo verso lo strato esterno del tessuto, dove evapora rapidamente. Questo effetto termoregolatore offre al consumatore la possibilità di restare più asciutto e a proprio agio.

® DUPONT REGISTERED TRADEMARK

Il Cool Pad™ il primo fondello multifunzionale per altissime esigenze. La schiuma ComforTemp® brevettata, con le sue integrate Microcapsule Thermasorb®, rinfresca ed aumenta il comfort sulla sella. La protezione multifunzionale permanente Hygienic® garantisce una migliore tollerabilità dermatologica e meno strapazzo dei materiali.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG

Il tessuto é trattato con una rifinitura che lo ricopre di uno strato poliuretanico che contiene innumerevoli pori invisibili a occhio nudo. Questa spalmatura microporosa respinge il vento e la pioggia, permettendo allo stesso tempo una libera traspirazione all'esterno.

® REGISTERED TRADEMARK OF UCB

Ti mantiene Fresco ed Asciutto durante l'attività sportiva.

® BY CORTESSE

Prodotto naturale anti-odore. Regola la temperatura. Sicuro e non tossico. Terapeutico. Antistatico. L'argento puro viene legato alla superficie di una fibra tessile in maniera completa creando così X-Static® - La fibra d'argento.

® REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC

Capacità di offrire un'elevata protezione dai raggi UVA e UVB, grazie all'utilizzo di Meryl® Microfibre, la fibra trattata con uno dei migliori filtri UV a base di titanio. Grazie alla caratteristica di maggiore opacità, questa fibra filtra efficacemente i raggi solari.

® REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD

Costruzione senza cuciture con imbottitura termoregolatrice Cool Pad™.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG

La protezione permanente Hygienic® a più strati impedisce il proliferare di batteri e germi. Così non si formano dei danni del materiale provocati da microbi e degli odori sgradevoli.
Più igiene significa meno danno alla pelle e con ciò un piacere nello sport più a lungo e più libero.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG

Decenni di ricerca danno i loro frutti: schoeller®-keprotec®, il tessuto hig-tech che soddisfa le richieste più elevate per quanto riguarda la resistenza agli strappi e alle sollecitazioni e che offre massima protezione.

® REGISTERED TRADEMARK OFSHOELLER TEXTIL AG

La selezione Pittards Hairsheep offre un look piacevole ed una mano morbida, associati ad una elevata resistenza alla trazione anche nei materiali più leggeri.

® REGISTERED TRADEMARK OF PITTARD PLC

1. Pelle asciutta e comfort in ogni stagione.
2. Tessuto superleggero (la fibra tessile più leggera in assoluto).
3. Antimacchia, antimuffa, anallergica.
4. Ecologico: riciclabile al 100%.
5. Facile da lavare ed asciugare.

® REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY

Comfort a 360°, elevate capacità elastiche e contenitive in tutte le direzioni. Alta traspirabilità, facilità la respirazione della pelle, elimina rapidamente il sudore. Forza e aderenza, azione di micromassaggio sulla pelle. Grande igienicità, trattato con antibatterici, marchio Sanitizer®

® REGISTERED TRADEMARK OF INDUSTRIA CENTENARI E ZINELLI spa

Migliora le caratteristiche di sicurezza, anche al buio ed in caso di scarsa visibilità.
Grazie ad esso i conduttori dei veicoli percepiscono un'immagine visibile anche da grande distanza.

® 3M REGISTERED TRADEMARK

Resistenza all'usura, comfort indimenticabile, traspirabilità e libertà da ogni vincolo e costrizione sono solo alcune delle qualità di un tessuto firmato Meryl® Microfibre.

® REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD

Rimuove attivamente il vapore acqueo dalla pelle accelerando il processo che consente di recuperare freschezza e creando così un microclima più confortevole tra la pelle ed il tessuto.

® SPORTWOOL REGISTERED TRADEMARK OF THE WOOLMARK COMPANY

Calore e leggerezza per un migliore comfort grazie alla proprietà della fibra cava. La tecnologia della fibra cava crea un sistema di isolamento termico anche con tessuti leggeri. Più caldo di altri tessuti a parità di peso.

® DUPONT REGISTERED TRADEMARK

Nei tessuti Pactive le fibre sono incapsulate all'interno di uno speciale manicotto che protegge il tessuto e gli permette di conservare le sue proprietà eccezionali.

® REGISTERED TRADEMARK BY PLOUCQUET

Lycra® nell'abbigliamento sportivo aggiunge: performance superiore grazie alla tecnologia; comfort e facilità di movimento; mantenimento della forma.

® DUPONT REGISTERED TRADEMARK

Teflon® respinge al massimo l'acqua e le macchie mantenendo la traspirabilità del tessuto.

® DUPONT REGISTERED TRADEMARK

La gamma Tactel® offre ai capi di abbigliamento tutti i vantaggi pratici richiesti dal consumatore contemporaneo: morbidezza, leggerezza, resistenza, facile manutenzione, versatilità.

® DUPONT REGISTERED TRADEMARK

Congratulazioni per il Vostro acquisto di un prodotto della Campagnolo Sportswear S.r.l. (di seguito "CAMPAGNOLO SPORTSWEAR").
Se il Vostro prodotto dovesse risultare difettoso, esso verrà riparato o sostituito alle condizioni previste dalla presente garanzia (la "Garanzia") entro 30 (trenta) giorni successivi al ricevimento del prodotto stesso da parte di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR.

1 OGGETTO

La presente Garanzia ha per oggetto i prodotti CAMPAGNOLO SPORTSWEAR recanti il marchio Campagnolo inseriti nei cataloghi Campagnolo Sportswear (di seguito i "Prodotti"). commercializzati al pubblico, sia in Italia che all'estero, attraverso i rivenditori CAMPAGNOLO SPORTSWEAR presenti sul mercato.
CAMPAGNOLO SPORTSWEAR garantisce che i propri Prodotti sono esenti da difetti nei materiali o nella lavorazione alle condizioni previste dalla presente Garanzia.
La Garanzia lascia comunque impregiudicati i diritti di cui il consumatore è titolare nei confronti del venditore in forza della normativa applicabile in materia di garanzia nella vendita di beni di consumo (per acquisti effettuati in Italia, gli artt. 1519 bis ss. c.c).

2 DECADENZA DALLA GARANZIA

La Garanzia opera unicamente nei confronti del primo acquirente utilizzatore (il "Cliente"), non può essere ceduta e decade automaticamente al passaggio del Prodotto dal primo ai successivi utilizzatori.
La Garanzia decade altresì allorquando il Cliente non abbia rispettato le indicazioni per la manutenzione ed il lavaggio del Prodotto allegate o incorporate da CAMPAGNOLO SPORTSWEAR al Prodotto stesso.
Il Cliente decade infine dalla Garanzia qualora non provveda a contestare i vizi del Prodotto entro 60 (sessanta) giorni dalla data in cui essi sono stati (o avrebbero dovuto essere) scoperti, contattando direttamente il rivenditore CAMPAGNOLO SPORTSWEAR dal quale ha acquistato il Prodotto (il "Rivenditore").

3 TERMINI E DURATA DELLA GARANZIA

La Garanzia ha una validità di 2 anni dalla data di acquisto del Prodotto.

4 CONTENUTO DELLA GARANZIA

Qualsiasi indicazione di pesi, misure, dimensioni ed ogni altro dato contenuto in cataloghi e prospetti di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR o comunque dalla stessa fornito avrà carattere meramente indicativo e non sarà vincolante se non in presenza di espressa garanzia od impegno da parte di quest'ultima.
Rimane in particolare esclusa qualsiasi garanzia da parte di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR relativamente a caratteristiche tecniche e/o funzionali del Prodotto, salvo che le stesse abbiano formato oggetto di espressa garanzia scritta.
Qualora venga accertata – ad insindacabile giudizio di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR - la presenza di vizi del Prodotto coperti dalla presente Garanzia, il Cliente avrà diritto – a scelta di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – alla riparazione o alla sostituzione gratuita del Prodotto, con il solo addebito al Cliente delle relative spese di trasporto.
La Garanzia sui Prodotti sostituiti o riparati ai sensi del precedente paragrafo rimane in vigore per il solo periodo residuo intercorrente tra la riparazione e/o sostituzione e lo scadere del periodo originario di Garanzia relativo al Prodotto inizialmente acquistato dal Cliente.
CAMPAGNOLO SPORTSWEAR si riserva il diritto di interrompere in qualsiasi momento e senza preavviso la produzione di alcuni Prodotti o di modificarne le specifiche senza perciò essere obbligata ad incorporare tali nuove caratteristiche nei Prodotti precedentemente venduti, anche nel caso in cui essi vengano resi per un reclamo di Garanzia.
La presente Garanzia rappresenta l'unica garanzia prestata da CAMPAGNOLO SPORTSWEAR al Cliente, il quale pertanto – nei limiti consentiti dalla legge - non potrà invocare nei confronti di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR nessun'altra garanzia, espressa o tacita, legale o convenzionale, né pretendere il risarcimento di danni diretti, indiretti, incidentali o consequenziali, tanto in via contrattuale che extracontrattuale. Nessun rivenditore, agente o dipendente della CAMPAGNOLO SPORTSWEAR è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente Garanzia.

5 CONDIZIONI DI VALIDITÀ DELLA GARANZIA

La validità ed efficacia della presente Garanzia è subordinata alla presentazione al Rivenditore da parte del Cliente di (a) copia della presente Garanzia debitamente
vidimata dal Rivenditore e sottoscritta dal Cliente (anche ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile italiano) e di (b) una breve relazione contenente la descrizione del difetto riscontrato e delle modalità di manutenzione e lavaggio adottate dal Cliente, nonché (c) alla consegna al Rivenditore del Prodotto asseritamente difettoso e dello scontrino fiscale, fattura e/o documento equivalente comprovanti la data di acquisto del Prodotto.

6 ESCLUSIONE DELLA GARANZIA

La presente Garanzia riguarda solamente i Prodotti che siano affetti da vizi originari.
Non sono coperti dalla presente garanzia i Prodotti che presentino difetti causati da trasporto, incidenti, manomissioni, riparazioni, negligenza, abuso o utilizzo improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, lavaggio non conforme alle istruzioni fornite da CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, caso fortuito, normale usura, deterioramento dovuto all'uso ed ogni altra causa non riconducibile ad un difetto originario del Prodotto.

7 CLAUSOLE FINALI

La presente Garanzia è regolata dal diritto italiano.
Ogni controversia nascente da o relativa alla presente Garanzia o all'uso del Prodotto sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Vicenza, Italia.
Qualora una delle clausole della presente Garanzia dovesse essere dichiarata invalida, illecita o inefficace dalla competente autorità giurisdizionale, le rimanenti clausole continueranno ad avere efficacia per la parte non inficiata da detta clausola.

Campagnolo Sportswear S.r.l.	Il Rivenditore	Il Cliente
(timbro e firma)	(timbro e firma)	(firma)

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile italiano il Cliente dichiara di approvare espressamente le clausole degli artt. 2 (Incedibilità e Decadenza); 4 (Contenuto e limiti della Garanzia); 5 (Condizioni di validità della Garanzia); 6 (Esclusione della Garanzia); 7 (Legge applicabile e Foro competente) della presente Garanzia.

Il Cliente

(firma)

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
Ai sensi e per gli effetti della Legge 675/96 il sottoscritto dichiara di aver ricevuto l'informativa di cui agli artt. 10 e 13 della citata legge e di aver preso visione dei diritti dalla stessa riconosciutigli. Conseguentemente, presta il proprio consenso incondizionato al trattamento, alla comunicazione e diffusione dei propri dati personali al fine di catalogazione, elaborazione, conservazione e registrazione degli stessi presso gli archivi di Campagnolo Sportswear S.r.l., oltre che per finalità gestionali, promozionali, pubblicitarie, trasmissione di informazioni commerciali e tecniche, ricerche di mercato ed in particolare, senza intento limitativo, per tutti gli usi idonei ad assicurare una maggiore tutela e sicurezza del bene acquistato.

Il Cliente

(firma)

DISTRIBUTORS

AUSTRALIA
De Grandi Cycle & Sport
419 Moorabool
Street 3220 Geelong - Victoria Australia
Tel. 0061 352215099 - Fax 0061 352223850

BELGIUM
Action Sports
Allée des Cerisiers 25
4840 Welkenraedt - Belgium
Tel. 0032 878997 - Fax 0032 87988771

CANADA
Cycles Marinoni Inc.
1067 Levis Lachenaie
J6W 4L2 Quebec - Canada
Tel. 001 450 4717133 - Fax 001 450 4719887

HOLLAND
E.R.P.
219 ws. Oosteinderweg
1432 AS Aalsmeer - Nederland
Tel. 0031 297321804 - Fax 0031 297321804

JAPAN
Nichinao Shokai
6-16-8 Sotokanda Chyodaku
00101 Tokyo - Japan
Tel. 0081 3 38326251 - Fax 0081 3 38326266
Kawashima Cycle Supply Corporation
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai
00590 0007 Osaka - Japan
Tel. 0081 722 381557 - Fax 0081 722 386213
Yagami Corporation
151 Chome, Sakurayama-Cho, Showa-Ku
- 466-0044 Nagoya - Japan
Tel. 0081 528533281 - Fax 0081 528421533

KOREA
OD. Bike Inc.
380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-Ku
134-030 Seul - Korea
Tel. 0082 2 4740818 - Fax 0082 2 4740656

TAIWAN
Coolmax International Ltd Taiwan Branch (H.K.)
No. 42, Alley 30, Lane 300, Sec. 2,
Jhong Hua S. Rd. Tainan City 702, Taiwan
Tel. 00 886 6 265 6001 - Fax 00 886 6 265 1388

UNITED KINGDOM
Jim Walker & Co.
Unit 1, Pacemanor Business Centre, Brookside
TN221YA Uckfield - East Sussex - UK
Tel. 0044 1825 762400 - Fax 0044 1825 762455

USA
Ochsner Int., Inc.
246 East Marquardt Drive
60090 6430 Wheeling - Illinois - U.S.A.
Tel. 001 847 4658200 - Fax 001 847 4658282
Quality Bicycle Products Inc.
6400 West 105th Street
55438 2554 Bloomington - MN, U.S.A.
Tel. 001 952 941 9391 - Fax 001 952 941 9799

AGENCIES

ITALY GERMANY FRANCE AUSTRIA SWITZERLAND SPAIN
Campagnolo Sportswear srl
Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960 - Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

EAST EUROPE
Firma Gallizia
10 Oktoberstrasse 7
9800 Spittal/Drau - Austria
Tel. 0043 47622275 - Fax 0043 47622275

SCANDINAVIA
Marker Scandinavia
Assendlosevej 29
4130 Viby - Denmark
Tel. 0045 70228075 - Fax 0045 46498088

SPECIFICHE TECNICHE GARANZIA LIMITATA

Campagnolo 05

I COMPONENTI DELLE TRASMISSIONI 9S E 10S, GLI IMPIANTI FRENANTI, E LA MAGGIOR PARTE DEI COMPONENTI CAMPAGNOLO®, SONO PROGETTATI COME UN UNICO SISTEMA INTEGRATO. PER NON COMPROMETTERE LA SICUREZZA, LE PRESTAZIONI, LA LONGEVITA', LA FUNZIONALITA' E PER NON INVALIDARE LA GARANZIA, VI RACCOMANDIAMO DI UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE I COMPONENTI SPECIFICATI DALLA CAMPAGNOLO SRL, SENZA INTERFACCIARLI O SOSTITUIRLI CON PRODOTTI FABBRICATI DA ALTRE AZIENDE.

XENON™ 2005

ATTENZIONE!

Le specifiche teoriche dei cambi perdono di valore se applicate alle biciclette reali a causa di numerose variabili sulle quali non abbiamo il controllo. La prima variabile è che la catena si può allungare o accorciare solo di due maglie in due maglie (106/108/110 etc), rendendo impossibile una perfetta ottimizzazione della lunghezza su ciascun telaio: come risultato la scelta che verrà di volta in volta fatta, a seconda delle specifiche degli ingranaggi, dei deragliatori e delle misure del telaio, sarà necessariamente una scelta di compromesso. Inoltre, ferma restando la necessità di rispettare i vincoli geometrico-dimensionali che indichiamo con precisione nelle istruzioni, le dimensioni e le geometrie di ciascun forcellino influenzano in modo significativo la funzionalità dei cambi nelle varie combinazioni. Per questo motivo le indicazioni riportate nella tabella che segue devono essere considerate indicative e da verificare di volta in volta sul telaio sul quale i componenti verranno effettivamente montati.

INDICAZIONI DI COMBINAZIONE

- Guarnitura doppia o CT + cambio bilanciere corto: tutti i pacchi pignoni Campagnolo meno il 13-29
- Guarnitura doppia o CT + cambio bilanciere medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo *
- Guarnitura tripla + cambio bilanciere medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo meno il 13-29
- Guarnitura tripla + cambio bilanciere lungo: tutti i pacchi pignoni Campagnolo *

*usando pacchi pignoni compatti (es. 11-23) può essere necessario tenere la catena più corta rispetto a quanto indicato nelle indicazioni standard di montaggio.

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio XENON™ 9s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	254
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	258
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore XENON™	a saldare/ a fascetta: Ø 32 mm	per doppia - capacità 15 – ingr. max 54	103
deragliatore XENON™ Tripla	a saldare/ a fascetta: Ø 32 mm	per tripla - capacità 22 – ingr. max 52	118
Ergopower™ XENON™		compatibile doppia/tripla – corpo e leve in composito	357
mozzo anteriore XENON™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	249
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera – cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	447
pignoni MIRAGE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra·Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera	231
catena RECORD™ UD™ C9™		9s - Ultra·Drive™ - "Floating Link Action"™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie	300
guarnitura XENON™	170, 175 mm	ingranaggi Exa·Drive™ – 39-52 - richiede MC con perno da 111 mm	793
guarnitura XENON™ Tripla	170, 175 mm	per tripla - 30-42-52 - ingranaggi Exa·Drive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	953
movimento centrale SC-S™	ITA, ING 111, 115.5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in acciaio - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm - perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	358
freni XENON™	dado fissaggio ant.: 13,5-18,5-24 mm	regolazione altezza pattini: 42÷52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	380
piastrina CENTAUR™		sottoscatola MC - in resina	6

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

MIRAGE™ 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio MIRAGE™ 9s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	269
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	274
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	281
deragliatore MIRAGE™	a saldare / a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per doppia - capacità 15 – ingr. max. 54	103
deragliatore MIRAGE™ Tripla	a saldare / a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per tripla - capacità 22 – ingr. max. 52	118
deragliatore MIRAGE™ Tripla per FB	a saldare / a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per tripla - per Ergopower FB™ – capacità 23 – ingr. max. 53	118
Ergopower™ MIRAGE™ 9s		compatibile doppia/tripla – corpo e leve in composito – predisposto per computer ErgoBrain10™	406
Ergopower FB™ MIRAGE™ 9s x 2/3		compatibile doppia/tripla – corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore per FB™	340
mozzo anteriore MIRAGE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	249
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera – cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	447

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
pignoni MIRAGE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra·Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera	231
catena RECORD™ UD™ C9		9s - Ultra·Drive™ - "Floating Link Action"™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie	300
guarnitura MIRAGE™	silver / black 170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	Exa·Drive™ – ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 mm	713
guarnitura MIRAGE™ Tripla	silver / black 170, 175 mm	per tripla - 30-42-52 - Exa·Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	769
movimento centrale SC-S™	ITA, ING 111, 115.5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in acciaio - perno L. 111 mm per doppia perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	358
pedali CENTAUR™ Pro·Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni MIRAGE™	dado fissaggio ant.: 13,5-18,5-24 mm	regolazione altezza pattini: 42÷52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	380
piastrina CENTAUR™		sottoscatola MC - in resina	6

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

VELOCE™ 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio VELOCE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	259
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	263
cambio VELOCE™ 9s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	255
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore VELOCE™ 9s/10s	a saldare/ a fascetta: 32, 35 mm	capacità 15 – ingr. max. 54	92
deragliatore VELOCE™ 9s	a saldare/ a fascetta: 28.6, 32 mm	capacità 15 – ingr. max. 54	93
deragliatore VELOCE™ Tripla	9s / 10s a saldare/ a fascetta: 32, 35 mm	capacità 22 – ingr. max. 52	100
deragliatore VELOCE™ per FB	a saldare/a fascetta: 28.6, 32, 35 mm	per Ergopower FB™ – capacità 15 – ingr. max. 54	93
deragliatore VELOCE™ Tripla per FB	a saldare/a fascetta: 32, 35 mm	per Ergopower FB™ – capacità 23 – ingr. max. 53	100
Ergopower™ VELOCE™	9s / 10s	compatibile doppia/tripla - corpo in composito – leve anodizzate - predisposto per computer ErgoBrain10™	402
Ergopower FB™ VELOCE™ 10s x 2/3		compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite – leva freno in alluminio - richiede deragliatore per FB	340
mozzo anteriore VELOCE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	249
mozzo posteriore VELOCE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera – cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	458
pignoni VELOCE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	Ultra·Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera	231
pignoni VELOCE™ UD™ 10s acciaio	12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra·Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera	250

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
catena RECORD™ C9™		9s - Ultra·Drive™ - "Floating Link Action"™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie	300
catena RECORD™ C10™		10s - Ultra·Drive™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie - HD-Link™	279
guarnitura VELOCE™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	ingranaggi Exa·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	659
guarnitura VELOCE™ 9s	170, 172.5, 175 mm 39-53	ingranaggi Exa·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	659
guarnitura VELOCE™ Tripla	9s / 10s 170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa·Drive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	731
movimento centrale AC-S™	ITA, ING 111, 115.5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm - perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	299
pedali CENTAUR™ Pro·Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni VELOCE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 42÷52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - portapattino anodizzato - regolazione orbitale dei pattini	368
piastrina CENTAUR™		sottoscatola MC - in resina	6

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

CENTAUR™ 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio CENTAUR™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	223
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	229
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	241
deragliatore CENTAUR™	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32,35 mm	9s/10s – per doppia - capacità 15 – ingr. max. 54 - inserto antifrizione	85
deragliatore CENTAUR™ CT™	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32,35 mm	9s/10s – per guarnitura CT™ - capacità 16 – ingr. max. 50 - inserto antifrizione	94
deragliatore CENTAUR™ Tripla	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s – per tripla - capacità 23 – ingr. max. 53	98
deragliatore CENTAUR™ per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32,35 mm	10s – per Ergopower FB™ – per doppia - capacità 15 – ingr. max. 54 - inserto antifrizione	87
deragliatore CENTAUR™ Tripla per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – per Ergopower FB™ – per tripla - capacità 23 – ingr. max. 53	99
deragliatore CENTAUR™ CT™ per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32,35 mm	10s – per Ergopower FB™ – per guarnitura CT™ - capacità 16 – ingr. max. 50 - inserto antifrizione	95
Ergopower™ CENTAUR™ 10s		compatibile doppia/tripla – corpo in composito - leve anodizzate - leva 2 alleggerita - predisposto per computer ErgoBrain10™	399
Ergopower FB™ CENTAUR™ 10s x 2/3		compatibile doppia/tripla – corpo alu-composite - leva freno alluminio - richiede deragliatore per FB	327
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera – cuscinetti registrabili - battuta 100 mm	200
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera – cuscinetti registrabili	332
pignoni CENTAUR™ UD™ 10s acciaio	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra·Drive™ - finitura nickel-cromo - supporto in lega leggera - distanziali macro - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	233
catena RECORD™ C10™		10s - Ultra·Drive™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie - HD-Link™	279
guarnitura CENTAUR™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	ingranaggi Ultra·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	646
guarnitura CENTAUR™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	579

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
guarnitura CENTAUR™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm - richiede deragliatore CT™	565
guarnitura CENTAUR™ Tripla 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	ingranaggi Ultra·Drive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35mm)	730
movimento centrale CENTAUR™	ITA, ING 111 mm	a cartuccia - perno cavo - calotte e distanziale in lega leggera - per doppia e per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm	233
movimento centrale AC·H™	ITA, ING 111 mm, 115.5 mm	a cartuccia - perno cavo - calotte in lega leggera - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm - perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	288
movimento centrale AC·S™	ITA, ING 111 mm, 115.5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm - perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	299
pedali CENTAUR™ Pro·Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni CENTAUR™	dado fissaggio ant.: 13,5-18,5-24 mm	regolazione altezza pattini: 42÷52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini	376
reggisella CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - cannotto in lega leggera	221
Serie sterzo CENTAUR™ HIDDENSET™	1 - 1/8"	a scomparsa per cannotti non filettati - altezza 5,9 mm - sistema brevettato - coperchietto in composito	73
Portaborraccia CENTAUR™		carbonio e composito, fornito con borraccia	35
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatibile doppia e tripla	
piastrina CENTAUR™		sottoscatola MC - in resina	6

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

CHORUS™ 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio CHORUS™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito	202
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito	205
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm biella esterna in composito	217
deragliatore CHORUS™	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – capacità 15 – ingr. max. 54 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	74
deragliatore CHORUS™ Tripla	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – capacità 23 – ingr. max. 53 - trattamento anti-frizione	98
deragliatore CHORUS™ CT™	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – per guarnitura CT™ - capacità 16 – ingr. max. 50 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	78
deragliatore CHORUS™ per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – per Ergopower FB™ - per doppia - capacità 15 – ingr. max. 54 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	76
deragliatore CHORUS™ Tripla per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – per Ergopower FB™ - per tripla - capacità 23 – ingr. max. 53 - trattamento anti-frizione	98
deragliatore CHORUS™ CT™ per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s – per guarnitura CT™ - per Ergopower FB™ - capacità 16 – ingr. max. 50 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	79
Ergopower™ CHORUS™ 10s		compatibile doppia/tripla – corpo in composito – leve in composito - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	348
Ergopower FB™ CHORUS™ 10s x 2/3		compatibile doppia/tripla – corpo alu-composite – leva freno alluminio - particolari in lega leggera - richiede deragliatore per FB	320
mozzo anteriore CHORUS™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera – cuscinetti reg. – blocc. con dadi in alluminio - battuta 100 mm	180
mozzo posteriore CHORUS™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera – cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	326
pignoni CHORUS™ UD™ 10s acciaio	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra·Drive™ - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	220
catena RECORD™ C10™		10s - Ultra·Drive™ - trattamenti Nickel - Cromo PTFE - 114 maglie - HD-Link™	279
guarnitura CHORUS™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	ingranaggi Ultra·Drive™ EPS™- richiede MC con perno da 102 mm	647
guarnitura CHORUS™ CARBON 10s	170,172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra·Drive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm	540

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
guarnitura CHORUS™ CT™ CARBON 10s	170,172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra·Drive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm - richiede deragliatore CT™ o CT™-FB	551
guarnitura CHORUS™ Tripla 10s	170, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	ingranaggi Ultra·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (asimmetrico)	730
movimento centrale CHORUS™	ITA, ING	perno cavo da 102 mm - solo per guarnitura doppia - cartuccia in lega leggera - calotte in lega leggera	220
movimento centrale CHORUS™ Tripla	ITA, ING	perno da 111 mm (asimmetrico) - per guarnitura tripla - cartuccia in lega leggera - calotte in lega leggera	233
pedali CHORUS™ Pro·Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni CHORUS™-D	dado fissaggio ant.: 13,5-18,5-24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	340
reggisella CHORUS™ Carbon	27,2/250 31,6/350 32,4/350	cannotto in carbonio - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm	195
serie sterzo CHORUS™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	106
serie sterzo CHORUS™ THREADLESS™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - sistema brevettato gruppo tirante in acciaio e lega leggera	117
serie sterzo CHORUS™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in acciaio/lega leggera - coperchietto in lega leggera	82
portaborraccia CHORUS™		carbonio e composito, fornito con borraccia	29
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatibile doppia e tripla	
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in acciaio inox con trattamento QPQ antifrizione	9

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

RECORD™ 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio RECORD™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	184
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	193
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	195
deragliatore RECORD™	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32,35 mm	9s/10s – per doppia - capacità 15 – ingr. max. 54 - forcella composito+alluminio - viti in Titanio	69
deragliatore RECORD™ Tripla	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32,35 mm	9s/10s – per tripla - capacità 23 – ingr. max. 53 - viti in Titanio - trattamento anti-frizione	94
deragliatore RECORD™ CT™	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s – per guarnitura CT™ - capacità 16 – ingr. max. 50 - forcella composito+alluminio - viti in Titanio	75
Ergopower™ RECORD™ 10s		compatibile doppia/tripla – corpo e leve in composito – movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	324
mozzo anteriore RECORD™	28, 32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera – cuscinetti reg. – foro lubr. rapida - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm	181
mozzo posteriore RECORD™	28, 32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera – portacricchetti in Titanio - cuscinetti reg. - foro lubr. rapida – blocc. con dadi in lega leggera – ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	316
pignoni RECORD™ UD™ 10s acciaio+titanio	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra·Drive™ - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-21 e 11-23)	188
pignoni RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra·Drive™ - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	156
catena RECORD™ C10™		10s - Ultra·Drive™ - trattamenti Nickel - Cromo PTFE - 114 maglie - HD-Link™	279
catena RECORD™ C10™ ULTRA™		10s - Ultra-Drive™ - trattamenti Nickel - Cromo PTFE 114 maglie - HD-Link™ - piolini forati - maglie alleggerite	259
guarnitura RECORD™ 10s	170,172.5,175, 177.5,180 mm 39-52,39-53, 42-52	dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra·Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm	632
guarnitura RECORD™ CARBON 10s	170,172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	pedivelle in composito - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra·Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm	520
guarnitura RECORD™ CT™ CARBON 10s	170,172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra·Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm – richiede deragliatore CT™	540

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
guarnitura RECORD™ Tripla 10s	170, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - quattro razze - ingranaggi Ultra·Drive™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 111 mm (asimmetrico)	715
movimento centrale RECORD™	ITA, ING	perno cavo oversize in acciaio da 102 mm - solo per guarnitura doppia - cartuccia in composito / lega leggera	190
movimento centrale RECORD™ Tripla	ITA, ING	perno cavo oversize in acciaio da 111 mm (asimmetrico) - calotte in lega leggera - solo per guarnitura tripla Record™ - cartuccia in composito e lega leggera	198
pedali RECORD™ Pro·Fit PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
freni RECORD™-D	silver / black dado fissaggio ant.: 13,5-18,5-24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	308
reggisella RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - foro per lubrificazione rapida	104
serie sterzo RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/ lega leggera	73
comandi freno RECORD™		corpo e leva in composito	210
comandi Bar-End 10s			163
portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
computer ERGOBRAIN10™		10s - compatibile doppia e tripla	
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in acciaio inox con trattamento QPQ antifrizione	9

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

RECORD™ PISTA 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera – foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera – foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
guarnitura RECORD™ PISTA™	165,170 mm 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ING	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
pedali RECORD™ Pro·Fit PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
reggisella RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone zigrino passo 0,5 mm staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™	1", 1-1/8"	BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - foro per lubrificazione rapida	104
serie sterzo RECORD™ THREADLESS™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ HIDDENSET™		a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73

TIME TRIAL 2005

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
comandi bar-end 10s		corpo e leva in composito	163
comandi freno RECORD™		corpo e leva in composito	210
ingranaggi interni	42, 44	Exa·Drive™ system	51
ingranaggi RECORD™ esterni 10s	54, 55	Exa·Drive™ system	88
ingranaggi CHORUS™ esterni 10s	54, 55	Exa·Drive™ system	88
pignoni RECORD™ ED™ 8s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Exa·Drive™ - pignoni singoli - cromati - forniti senza ghiera	262
pignoni per GHIBLI™ 9s	11-19, 11-21	acciaio-titanio - per Ghibli™ con battuta 132 mm – 9s (spaziatura 10s)	165

RECORD™ - CHORUS™ - CENTAUR™ 9s

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G) *
cambio RECORD™ 9s		biella esterna in composito – biella interna scaricata – viti in Titanio - corpo superiore scaricato	190
cambio CHORUS™ 9s		corpo superiore scaricato	211
cambio CENTAUR™ 9s			223
cambio CENTAUR™ Tripla 9s			229
Ergopower™ RECORD™ 9s		compatibile doppia/tripla – corpo e leve in composito – movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	342
Ergopower™ CHORUS™ 9s		compatibile doppia/tripla – corpo in composito – leve anodizzate - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	365
Ergopower™ CENTAUR™ 9s		compatibile doppia/tripla – corpo in composito – leve anodizzate - leva 2 alleggerita - predisposto per computer ErgoBrain10™	399
guarnitura CENTAUR™ 9s	170 mm / 172,5 mm 39-52, 39-53, 42-52	ingranaggi Exa·Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	646
	175 mm 39-52, 39-53		
pignoni CHORUS™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra·Drive™ -a nickel-cromati - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera	197

* Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

Legenda
● = sì
* = con kit di adattamento/ pignoni speciali
m = solo mozzo
RE = Record™
CE = Centaur™
VE = Veloce™

RUOTE A BASSO PROFILO

	peso nominale** (g)	cerchio in carbonio	cerchio in alluminio	superf. frenante in alluminio	superf. frenante fresata	profilo basso	profilo medio	profilo alto	ruota a disco	cerchi ant./post. differenziati	cerchio post. asimmetrico	larghezza nominale (mm)	• mozzo HPW™ / •• HPW™ carbon	mozzo a flange	portacricchetti in titanio	portacricchetti in acciaio	corpo mozzo oversize	perno oversize in lega leggera	carpetto RL in lega leggera	foro di lubrificazione rapida	tipo bloccaggio	compatibile 10s	compatibile 9s	compatibile 8s	richiede pacchi pignoni speciali	battuta mozzo (mm)	sistema "G3™"	geometria Ultralinear™	numero raggi	raggi a sezione variabile	raggi "aero"	raggi differenziati dx/sx	dadi autobloc. ad accopp. sferico	nippli	anodizzata nero
PROTON™ ant. cop. 28"	680		●	●	●	●				●		20		●			●	●			CE					100			22	●				●	●
PROTON™ post. cop. 28"	960		●	●	●	●				●	●	20	◗	◗		●	●	●	●		CE	●	●	*		130			24	●		●		●	●
NEUTRON™ ant. cop. 28"	655		●	●	●	●				●		20	●				●	●		●	RE					100		●	22	●	●		●		●
NEUTRON™ post. cop. 28"	895		●	●	●	●				●	●	20	●		●		●	●	●	●	RE	●	●	*		130		●	24	●	●	●	●		●
NEUTRON™ ant. tub. 28"	645		●	●	●	●				●		20	●				●	●		●	RE					100		●	22	●	●		●		●
NEUTRON™ post. tub. 28"	895		●	●	●	●				●	●	20	●		●		●	●	●	●	RE	●	●	*		130		●	24	●	●	●	●		●
NEUTRON CARBON™ ant. cop.28"	630		●	●	●	●				●		20	●●				●	●			RE					100		●	22	●	●		●		●
NEUTRON CARBON™ post. cop. 28"	870		●	●	●	●				●	●	20	●●		●		●	●	●		RE	●	●	*		130		●	24	●	●	●	●		●
HYPERON™ ant. tub. 28"	525	●				●				●		20	●●				●	●			RE					130		●	22	●	●		●		
HYPERON™ post. tub. 28"	715	●				●				●	●	20	●●		●		●	●	●		RE	●	●	*		130		●	24	●	●	●	●		
HYPERON™ ant. cop. 28"	595	●				●				●		20	●				●	●			RE					100		●	23	●	●		●		
HYPERON™ post. cop. 28"	800	●				●				●	●	20	●		●		●	●	●	●	RE	●	●	*		130		●	24	●	●	●	●		
HYPERON ULTRA™ ant. cop. 28"	575	●				●				●		20	●●				●	●			RE					100		●	22	●	●		●		
HYPERON ULTRA™ post. cop. 28"	775	●				●				●	●	20	●●		●		●	●	●		RE	●	●	*		130		●	24	●	●	●	●		

**Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

Legenda
● = sì
* = con kit di adattamento/ pignoni speciali
m = solo mozzo
RE = Record™
CE = Centaur™
VE = Veloce™

	peso nominale** (g)	cerchio in carbonio	cerchio in alluminio	superf. frenante in alluminio	superf. frenante fresata	profilo basso	profilo medio	profilo alto	ruota a disco	cerchi ant./post. differenziati	cerchio post. asimmetrico	larghezza nominale (mm)	• mozzo HPW™ / •• HPW™ carbon	mozzo a flange	portacricchetti in titanio	portacricchetti in acciaio	corpo mozzo oversize	perno oversize in lega leggera	corpetto RL in lega leggera	foro di lubrificazione rapida	tipo bloccaggio	compatibile 10s	compatibile 9s	compatibile 8s	richiede pacchi pignoni speciali	battuta mozzo (mm)	sistema "G3™"	geometria Ultralinear™	numero raggi	raggi a sezione variabile	raggi "aero"	raggi differenziati dx/sx	dadi autobloc. ad accopp. sferico	nippli	anodizzata nero
RUOTE A MEDIO PROFILO																																			
VENTO™ ant. cop. 28"	890		●	●	●		●					20		●							VE					100	●		24					●	●
VENTO™ post. cop. 28"	1110		●	●	●		●					20		●		●			●		VE	●	●	*		130	●		27					●	●
SCIROCCO™ ant. cop. 28"	790		●	●	●		●					20		●							VE					100	●		24	●				●	●
SCIROCCO™ post. cop. 28"	1040		●	●	●		●					20	◗	◗		●			●		VE	●	●	*		130	●		24	●				●	●
ZONDA™ ant. cop. 28"	770		●	●	●		●					20	●				●	●			CE					100			16	●				●	●
ZONDA™ post. cop. 28"	960		●	●	●		●					20	●			●	●	●	●		CE	●	●	*		130	●		21	●				●	●
EURUS™ ant. cop. 28"	695		●	●	●		●					20	●				●	●		●	RE					100		●	16	●	●		●		●
EURUS™ post. cop. 28"	865		●	●	●		●					20	●		●		●	●	●	●	RE	●	●	*		130	●	●	21	●	●		●		●
EURUS CARBON™ ant. cop. 28"	670		●	●	●		●					20	●●				●	●			RE					100		●	16	●	●		●		
EURUS CARBON™ post. cop. 28"	840		●	●	●		●					20	●●		●		●	●	●		RE	●	●	*		130	●	●	21	●	●		●		
RUOTE AD ALTO PROFILO																																			
BORA™ ant. tub. 28"	570	●						●				20	●●				●	●			RE					100		●	18	●	●		●		
BORA™ post. tub. 28"	750	●						●				20	●●		●		●	●	●		RE	●	●	*		130	●	●	21	●	●		●		
GHIBLI™ post. strada 28"	995		●	●					●			19		●	●		●	●	●		RE	*/VE	*	*	●	132									
GHIBLI™ ant. pista 26"	860		●						●			19		●												100									
GHIBLI™ ant. pista 28"	955		●						●			19		●												100									
GHIBLI™ post. pista 28"	995		●						●			19		●												120									
PISTA™ ant. tub. 28"	995		●					●				20		●						●						100			20		●		●		●
PISTA™ post. tub. 28"	1110		●					●				20		●						●						120			24		●		●		●

**Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

GARANZIA LIMITATA

1 OGGETTO

La Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italia ("Campagnolo"), garantisce i propri prodotti esenti da difetti nei materiali o nella lavorazione alle condizioni previste dalla presente polizza. Il prodotto riconosciuto difettoso dalla Campagnolo verrà riparato o sostituito, a discrezione della Campagnolo, a titolo gratuito, entro i trenta (30) giorni successivi al ricevimento del prodotto da parte di un Service Center autorizzato Campagnolo.
La preghiamo di tenere presente che la presente polizza non pregiudica gli eventuali diritti garantiti dalle sue leggi nazionali in materia di garanzie sui beni di consumo, che Lei ha sempre il diritto di far valere.

2 ESCLUSIONI

La presente garanzia non copre prodotti giunti alla fine del normale ciclo vitale, non copre i danni risultanti da incidenti, manomissioni, negligenza, abuso o utilizzo improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, corrosione, montaggio scorretto, riparazioni effettuate in modo inadeguato o parti di ricambio installate impropriamente, uso di ricambi o accessori non conformi alle specifiche della Campagnolo, uso di componenti non prodotti né forniti dalla Campagnolo, modifiche non raccomandate o approvate per iscritto dalla Campagnolo, normale usura e deterioramento dovuti all'uso del prodotto, attività quali ciclismo acrobatico, utilizzo competitivo o commerciale del prodotto. La presente garanzia non copre inoltre le imperfezioni estetiche relative alla superficie, alla finitura o all'aspetto del prodotto, che fossero evidenti o individuabili al momento dell'acquisto del prodotto, né per danni verificatisi durante la spedizione o il trasporto del prodotto. La presente garanzia non copre inoltre gli attrezzi, i lubrificanti, i pattini freno e gli altri materiali di consumo, né eventuali spese relative al trasporto del prodotto a e da un Service Center autorizzato Campagnolo, né i costi di manodopera necessari per rimuovere il prodotto dalla bicicletta, né alcun compenso per il disagio o per il mancato utilizzo mentre il prodotto è in riparazione o in sostituzione.

3 ACQUIRENTE

La presente garanzia viene offerta unicamente all'acquirente originario del prodotto e non è estensibile a terzi. I diritti dell'acquirente in virtù della presente polizza non sono cedibili.

4 PERIODO DI VALIDITÁ

Il termine di validità della presente garanzia è di due (2) o tre (3) anni dalla data di acquisto al dettaglio, a seconda del prodotto (vedasi il termine applicabile nella confezione del prodotto).

5 ESCLUSIVITÁ E PREVALENZA

La presente garanzia sostituisce qualsiasi precedente garanzia, dichiarazione o impegno manifestati per iscritto o verbalmente, e regola per intero il rapporto tra le parti relativamente alla garanzia del prodotto. Qualsiasi forma o clausola di garanzia non contemplata dalla presente Polizza viene specificatamente esclusa.

6 DANNI

Ad eccezione di quanto espressamente previsto dalla presente garanzia, la Campagnolo NON DOVRÁ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI ALCUN EVENTUALE DANNO INDIRETTO O ACCESSORIO ASSOCIATO ALL'UTILIZZO DEL PRODOTTO, NE' PER ALCUNA EVENTUALE PRETESA O RIVENDICAZIONE IN VIRTU' DELLA PRESENTE POLIZZA, SIA CHE IL RECLAMO SIA DI ORIGINE CONTRATTUALE, SIA CHE DERIVI DA PRESUNTO ATTO ILLECITO O ALTRO. Le presenti clausole di garanzia sono esclusive e sostitutive di qualsiasi altro rimedio. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni accessori o indiretti, quindi la presente limitazione o esclusione può non essere applicabile al Vostro caso. Nel caso di presunte inadempienze di garanzia, o nel caso di qualsiasi azione legale intentata dall'acquirente in base ad una presunta negligenza della Campagnolo, l'unico ed esclusivo rimedio per l'acquirente sarà la riparazione o la sostituzione dei prodotti difettosi come precedentemente indicato.

7 RINUNCIA

QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÁ O IDONEITÁ AD UNO SCOPO PARTICOLARE E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA CONSUETUDINI COMMERCIALI, LEGGI O ALTRO SONO STRETTAMENTE LIMITATE AI TERMINI DI QUESTA POLIZZA. Questa garanzia è l'unico e l'esclusivo rimedio per l'acquirente relativamente all'acquisto del prodotto. Nessun rivenditore ne alcun altro agente o dipendente della Campagnolo è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente garanzia. L'esecuzione di qualsiasi servizio di garanzia in virtù della presente Polizza non costituisce ammissione o accettazione del fatto che il progetto o la realizzazione di un prodotto sia difettosa.

8 PROCEDURA

In caso di difetto coperto dalla presente garanzia, l'acquirente deve contattare un Service Center autorizzato Campagnolo (i Service Center autorizzati sono elencati in questo catalogo o nel nostro sito www.campagnolo.com) o:
Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica, 4,
36100 Vicenza.
Telefono: +39-0-444-225605;
Fax: +39-0-444-225400

Per essere onorati, i reclami devono essere presentati entro il periodo di garanzia di due o tre anni (a seconda del prodotto) ed entro otto (8) giorni dall'individuazione del difetto. Determinare se il difetto sia coperto dalla presente garanzia o meno è oggetto di discrezione unica ed esclusiva della Campagnolo. La Campagnolo si riserva il diritto di interrompere la produzione di articoli e di modificare specifiche per prodotti esistenti in qualsiasi momento senza preavviso, e non dovrà essere obbligata a incorporare nuove caratteristiche in prodotti precedentemente venduti, anche nel caso in cui detti prodotti vengano resi per un reclamo in garanzia. La Campagnolo potrà sostituire parti difettose con parti simili di qualità analoga, qualora non siano disponibili parti identiche.
Prima di rendere qualsiasi prodotto a un Service Center Campagnolo per essere ispezionato, l'acquirente deve ottenere dal Service Center un'autorizzazione scritta. Verrà emesso un numero di autorizzazione reso che dovrà risultare chiaramente visibile sull'esterno dell'imballo del prodotto. L'emissione di un numero di autorizzazione non costituisce accettazione del reclamo, che verrà valutato dal Service Center a seguito dell'ispezione del prodotto.
Il prodotto dovrà essere prima pulito e poi imballato in modo sicuro per evitare danni durante la spedizione, e dovrà essere accompagnato da una lettera che specifichi o includa quanto segue:

a) scontrino fiscale o altro documento comprovante la data d'acquisto al dettaglio;
b) copia della polizza di garanzia;
c) codice del componente Campagnolo;
d) descrizione dettagliata del problema riscontrato con il prodotto, inclusa una descrizione cronologica degli interventi effettuati per porre rimedio al problema;
e) identificazione dei componenti usati unitamente con il prodotto;
f) stima d'utilizzo del prodotto (chilometraggio o tempo d'uso);
g) il Vostro nome, indirizzo e autorizzazione scritta a rispedirVi il prodotto riparato "porto assegnato".

9 LEGISLAZIONE APPLICABILE E FORO DI COMPETENZA

Eventuali controversie derivanti dalla presente Polizza o dall'uso di questo prodotto saranno regolate dalla legislazione italiana vigente, e il foro competente è quello di Vicenza, Italia.

10 AVVERTENZA

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, uso e manutenzione seguendo scrupolosamente le istruzioni del prodotto, che sono anche disponibili sul nostro sito internet www.campagnolo.com come file scaricabile.

SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO IN THE WORLD

SERVICE CENTER

Il Service Center è il punto di riferimento per i dealer Campagnolo allo scopo di fornire un adeguato servizio post-vendita a voi utenti Campagnolo. Il Service Center è un estensione territoriale della Campagnolo srl e opera esclusivamente con i dealer, senza eccezioni. Il Service Center gestisce due attività: l'Assistenza Tecnica Post-vendita e il Servizio Ricambi.

L'Assistenza Tecnica Post-vendita si occupa dell'assistenza ai prodotti, sia in garanzia sia fuori garanzia, per consentire a voi ciclisti di poterne sfruttare le superiori caratteristiche a lungo, senza scendere a compromessi con sicurezza, performance e longevità.

Il Servizio Ricambi si occupa della distribuzione dei pezzi di ricambio. La Campagnolo ha un immenso inventario di ricambi e, in tempi assai rapidi, è in grado di rifornire adeguatamente la propria struttura distributiva.

Vi raccomandiamo quindi di rivolgervi sempre ai dealer Campagnolo per qualsiasi intervento qualificato sulle vostre biciclette da competizione, in quanto solo loro beneficiano della costante e qualificata collaborazione con i Service Center Campagnolo.

ITALY
CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0-444-225605
Fax +39-0-444-225400

AUSTRALIA
CYCLING PROJECTS
80 King Street - NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97879940

AUSTRIA - GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
An der Schusterinsel, 15 - 51379 LEVERKUSEN
Tel. +49-2171-72430
Fax +49-2171-724315

BENELUX
CARD BENELUX BV
Vaartveld 19 - 4704 SE ROOSENDAAL
Netherlands
Tel. +31-165-564241
Fax +31-165-563248

FA. WOUT VERHOEVEN
Rodenrijseweg 409 -
2651 AM BERKEL EN RODENRIJS
Netherlands
Tel. +31-10-5115014
Fax +31-10-5117708

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION - I.C.C.
Weststraat 42
P.O. Box 73 - 4527 ZH AARDENBURG
Netherlands
Tel. +31-117-492820
Fax +31-117-492835

CANADA
CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE - QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.
233 West Broadway - VANCOUVER , BC V5Y 1P5
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC
KOLA SIRER
P.O. Box 107
26601 BEROUN 1
Tel. 00420 311 611464
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY - SWEDEN
MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1D - DK-4000 ROSKILDE- DENMARK
Tel. +45 - 70228075
Fax +45 - 46498088

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE
B.P. 148 - 42160 Andrézieux - Bouthéon Cedex
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE
CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodos
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY CO.
No. 3-3-16 Kitasho-cho, Sakai,
Osaka, 590-0007
Tel. +81-722-38-6126
Fax +81-722-21-4379

NICHINAO SHOKAI CO., LTD
6-16-8, Sotokanda, Chiyodaku - TOKYO 101
Tel. +81-3-38326251
Fax +81-3-38326266

NEW ZEALAND
WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SOUTH AFRICA
RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street – Willow Glen - PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 - 01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

SWITZERLAND
PIERO ZURINO AG
Flawilerstrasse 3a - 9500 WIL SG
Tel. +41-71-9236001
Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM
ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES
CAMPAGNOLO USA INC.
2105-L Camino Vida Roble - CARLSBAD -CA 92009
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
Il. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS
6400 W. 105th Street - BLOOMINGTON,
MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY
CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4 - 36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE SARL
Rue Jean Autelin
B.P. 148 - 42160 Andrézieux- Bouthéon Cedex - FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
An der Schusterinsel 15- 51379 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-2171-72430
Fax: +49-2171-724315

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31- 01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax:+34-945-217198

UNITED STATES
CAMPAGNOLO USA INC.
2105-L Camino Vida Roble - Carlsbad CA 92009 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)
Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225400

FRANCE
Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY
Phone: +49-2171-724320
Fax: +49-2171-724315

SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax:+34-945-217198

U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

AGENCIES

AUSTRALIA
CYCLING PROJECTS
80 King Street - NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97879940

BENELUX
INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION - I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73 - 4527 ZH Aardenburg
NEDERLAND
Tel. +31-11-7492820
Fax +31-11-7492835

BULGARIA - CZECH REPUBLIC - POLAND - RUMANIA - SLOVAKIAN REPUBLIC - SLOVENIA - HUNGARY
FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstraße 7 - 9800 Spittal/Drau - AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY- FINLAND
MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1D - DK-4000 Roskilde - DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA AND MEXICO
GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM
COLMAX INTERNATIONAL LTD
2F, No.23 Lane 229, Kuang Hwa Street
Tainan, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM
SELECT CYCLE COMPONENTS
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039